Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом

Научно-экономический журнал

ОАО "ВНИИОЭНГ"

117420, Москва, ул. Наметкина, 14, корп. Б.
Тел.: (095)332-0022, 332-2083. Факс: (095)331-6877.

www.vniioeng.mcn.ru

7.2011

УДК 553.041+339.54(470+510)

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ С АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИМ РЕГИОНОМ: НЕФТЕГАЗОВЫЙ АСПЕКТ

А.Г. Коржубаев
(*ИЭОПП СО РАН*)

Определены интересы России в глобальной системе нефтегазообеспечения. Рассмотрены перспективы взаимодействия России со странами АТР в энергетической сфере. Выполнен прогноз экспорта нефти, нефтепродуктов и газа. Обоснованы условия сотрудничества России и АТР в нефтегазовой сфере. Представлены крупнейшие инвестиционные проекты.

Геополитическая ситуация. Долгосрочные интересы Российской Федерации, состоящие в создании экономики инновационного типа, интегрированной в мировое технологическое и экономическое пространство, определяют особую роль для будущего страны регионов Сибири, Дальнего Востока и прилегающих районов Арктики в силу их географического положения, наличия значительного природно-ресурсного, производственного, научно-технического, образовательного и кадрового потенциала. Вопрос заключается в том, будет ли Россия продолжать сдавать геополитические позиции, как это произошло с Квантунской областью, включая незамерзающие порты Дальний (Далянь) и Порт-Артур (Люйшунь), Китайско-Чанчуньской железной дорогой (КЧЖД*), или создаст на Востоке страны мощный центр экономического развития для продвижения своих интересов в Тихоокеанском регионе.

В условиях возрастания геополитической и экономической роли Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) в мире России необходимо наращивать свое присутствие, экономический и политический вес в этой части Евразийского континента. Здесь пересекаются интересы крупнейших мировых держав, и Россия не может далее терять население и экономический потенциал на Востоке, упуская возможности участия в дальнейшем переделе мировых рынков.

Глобальные тенденции. В АТР сконцентрирована значительная часть населения (57 %) планеты и промышленного производства (40 %), на регион приходится свыше трети (39 %) мирового спроса на энергию и энергоносители (рис. 1).

Наиболее населенные страны мира с высоким экономическим потенциалом — Китай, Индия, Индонезия и др., определяющие глобальную динамику энергопотребления, находятся в АТР. При этом 34 % глобального спроса на энергию и энергоносители приходится на восемь экономически наиболее развитых стран региона, а в десяти крупнейших по численности населения странах АТР проживает 52 % населения Земли (рис. 2, 3).

В конце XX — начале XXI вв. рост глобального спроса на энергетические ресурсы происходил именно за счет стран АТР под воздействием экономических, демографических и технологических факторов (рис. 4, 5). Экономика большинства стран региона

*КЧЖД представляла собой административное объединение ранее раздельно управлявшихся Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) и Южно-Маньчжурской железной дороги (ЮМЖД).

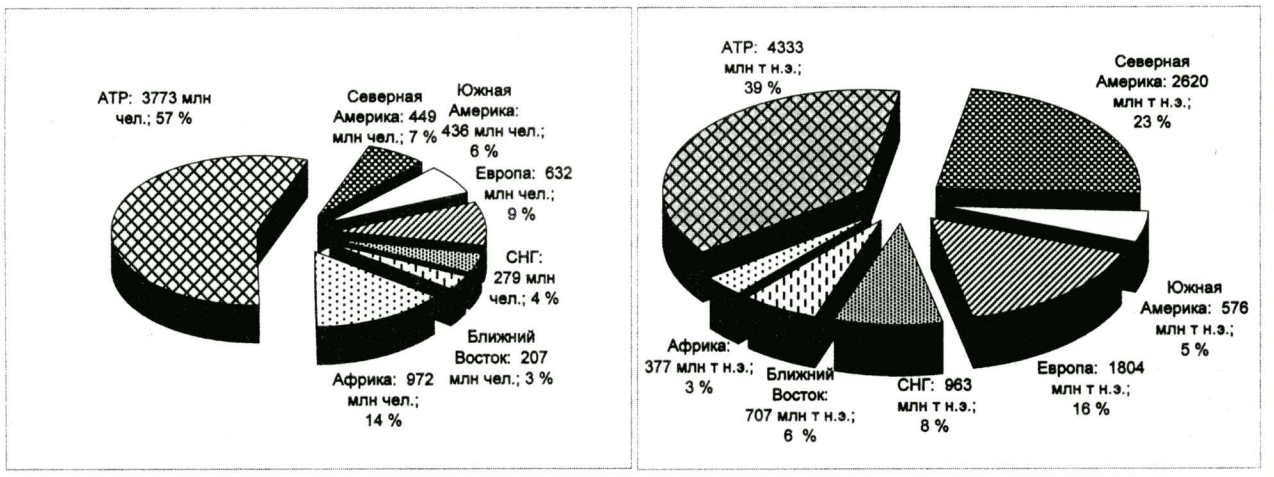


Рис. 1. *Численность населения и потребление энергетических ресурсов в мире в 2010 г. по регионам*

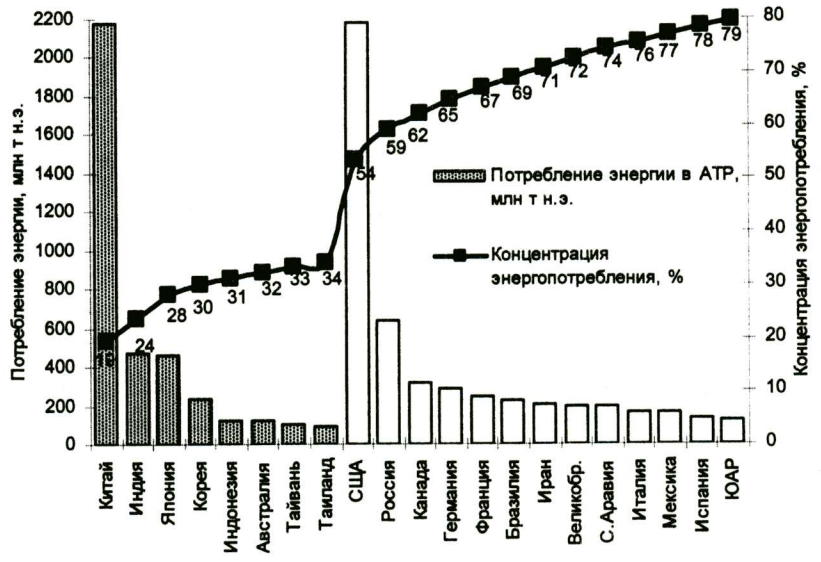


Рис. 2. *Потребление энергетических ресурсов в мире и в АТР в 2010 г. по странам — крупнейшим потребителям*

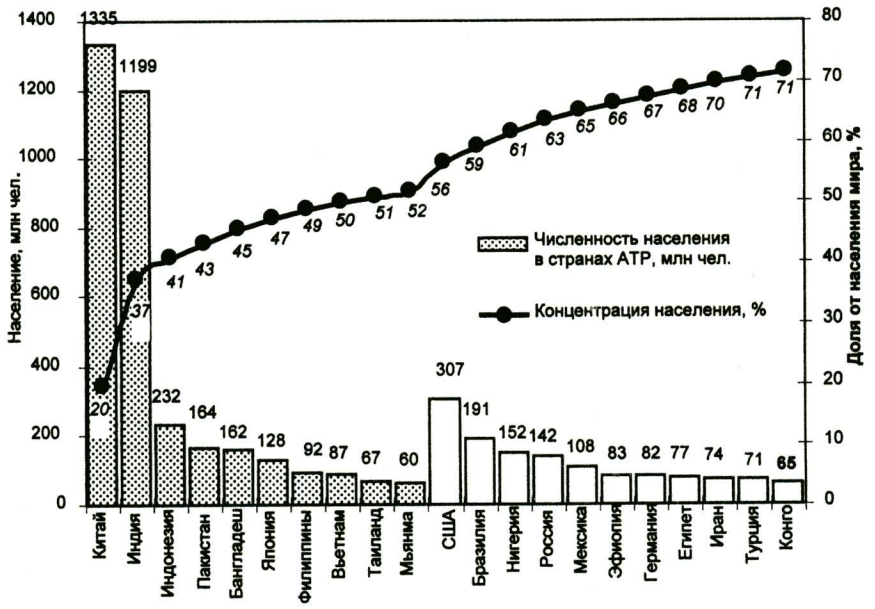


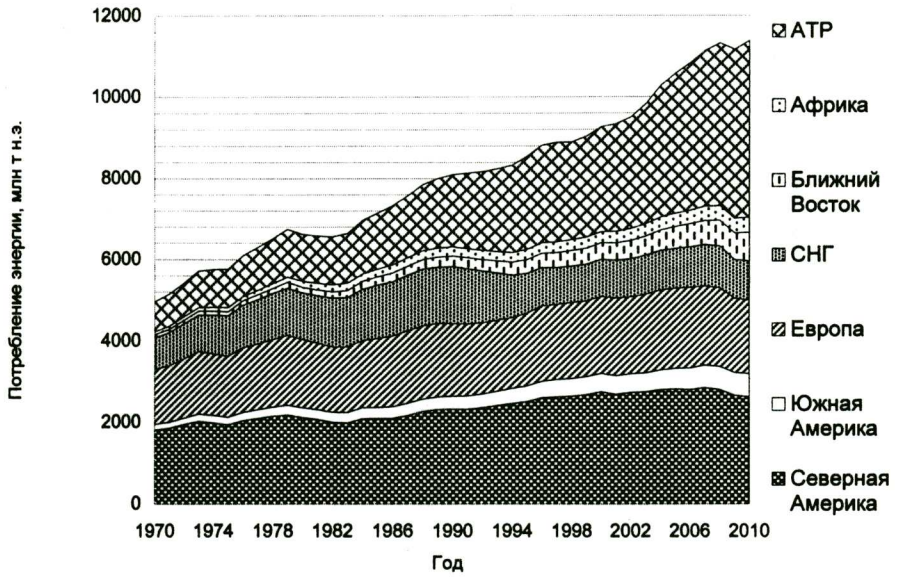
Рис. 3 *Численность населения в мире и в АТР в 2010 г. по крупнейшим странам*

развивается по индустриальной модели США и Европы, в том числе за счет перевода и создания новых производственных мощностей в промышленности и на транспорте, развития строительных технологий, модернизации сферы услуг. При этом уровень душевого энергопотребления в большинстве стран АТР (за исключением Японии, Кореи, Австралии и Новой Зеландии), несмотря на высокий удельный вес материального производства в структуре ВВП, пока в 5—10 раз ниже показателя развитых стран.

Для дальнейшего развития странам АТР требуются дополнительные сырьевые и энергетические, в первую очередь, нефтегазовые ресурсы, что обусловлено изменением технологической структуры экономики и энергообеспечения, ростом моторизации, усилением экологической нагрузки и повышением требования безопасности к энергетическим системам. Обострение борьбы за энергоносители — одна из важных реалий современного глобализирующегося мира. В этих условиях усиление роли России в качестве мирового энергетического лидера будет происходить именно за счет укрепления позиций на энергетических рынках АТР, участия в развитии и эксплуатации объектов энергетической инфраструктуры в странах региона.

Энергетический потенциал Востока России. Одним из важных направлений реализации интересов России в АТР является обеспечение социально-экономического развития восточных регионов страны за счет эффективного освоения природно-ресурсного и энергетического потенциалов. Восток России не только территориально приближен к набирающему мощь региону мира, но и располагает значительными источниками сырья и энергоносителей. В Восточной Сибири и на Дальнем Востоке сосредоточено почти 19 млрд т начальных суммарных ресурсов жидких углеводородов (нефти и конденсата) и свыше 60 трлн м^3 газа, около 100 млрд т запасов угля, свыше 500 тыс. т запасов природного урана.

Эффективное освоение преимущественно российским капиталом энергетических ресурсов Восточной Сибири и Дальнего Востока и на этой основе развитие высокотехнологичных отраслей перерабатывающей промышленности — важное условие сохранения национального суверенитета России над обширными восточными территориями, увеличения и повышения уровня



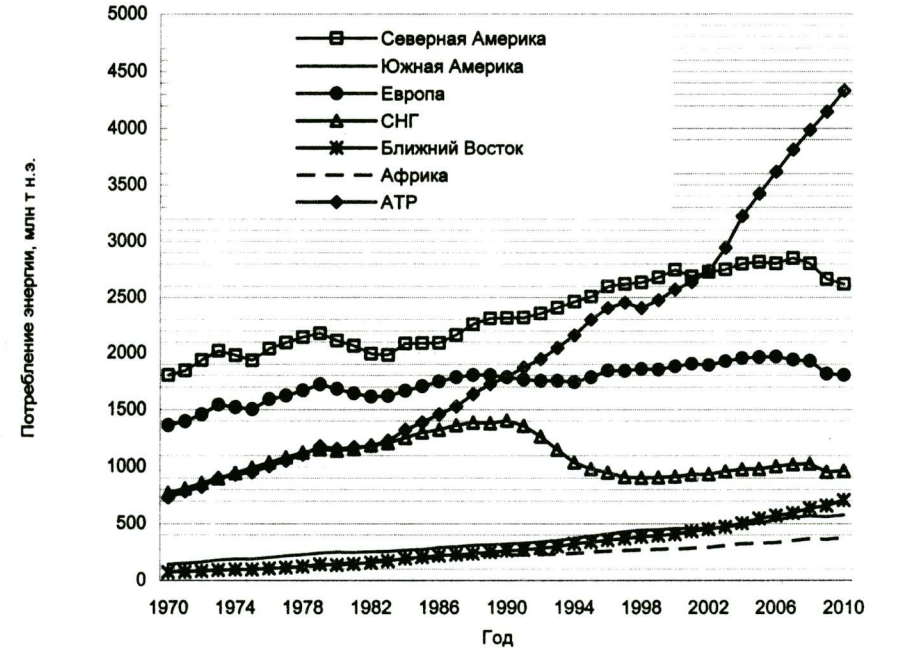


Рис. 4. *Потребление энергетических ресурсов в мире в 1970—2010 гг .по регионам мира*

жизни российского населения*, недискриминационной интеграции в экономическое пространство АТР.

В этих условиях формирование новых крупных центров топливно-энергетического (ТЭК) и нефтегазового (НГК) комплексов, развитие производственной (добывающей, генерирующей, перерабатывающей) и транспортной инфраструктуры на Востоке России становится все более важной задачей не только социально-экономического развития регионов Дальнего Востока и Сибири и обеспечения энергетической безопасности России, но и служит реализации российских геополитических интересов в АТР.

Крупнейшие нефтегазовые проекты. В ближайшие десятилетия в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке должны быть сформированы новые крупные центры НГК международного значения. Суммарные новые капитальные вложения в комплексное освоение ресурсов и запасов углеводородов (УВ) составят не менее 160 млрд дол. до 2030 г. Источниками инвестиций в инфраструктуру могут выступить бюджетные средства и кредиты под правительственные гарантии, как было реализовано при строительстве нефтепровода Восточная Сибирь—Тихий океан (ВСТО) либо инвестиции нефтегазовых компаний, как в проектах "Ванкор", "Талакан", "Верхняя Чона", "Сахалин-1", "Сахалин-2".

Развитие НГК на Востоке России и широкомасштабный выход на энергетические и нефтегазохимические рынки АТР, включая рынок гелия, будут связаны в первую очередь со следующими крупными проектами:

- проведение геолого-разведочных работ и освоение месторождений УВ, в том числе на шельфе Дальневосточных и Арктических морей;
- завершение строительства второй очереди и расширение пропускной способности нефтепровода ВСТО, увеличение мощности нефтепровода Россия—Китай (Сковородино—Дацин);
- развитие морских терминалов для нефти, нефтепродуктов, продукции нефтегазохимии на российском побережье Тихого океана (Козьмино, Находка, бухта Елизарова);

*За период формирования и развития нефтегазового комплекса Севера Западной Сибири население ЯНАО увеличилось в 7 раз (с 80 в 1970 г. до 550 тыс. чел. в 2011 г.), ХМАО – почти в 6 раз (с 270 до 1550 тыс. чел.). Численность населения продолжала возрастать и в период общероссийской депопуляции в 1990–2000-е гг., причем как за счет миграции, так и в результате естественного прироста.

• формирование производственно-технологических комплексов по глубокой переработке газа с блоком нефтегазохимии и гелиевым заводом в Саянске, Нижней Пойме, Хабаровске;

• создание системы подземных хранилищ природного газа и гелиевого концентрата в Красноярском крае, Иркутской области, Хабаровском крае;

• сооружение газотранспортной системы Сибирь—Дальний Восток—АТР;

• строительство в Приморском крае (бухта Елизарова) крупного НПЗ с блоком нефтехимии;

• строительство в районе Владивостока (Находки) завода по сжижению природного газа и терминала СПГ;

• участие российских компаний в развитии и эксплуатации объектов энергетической инфраструктуры в странах АТР (НПЗ, ГХК, ПХГ, трубопроводы, АЗС и др.).

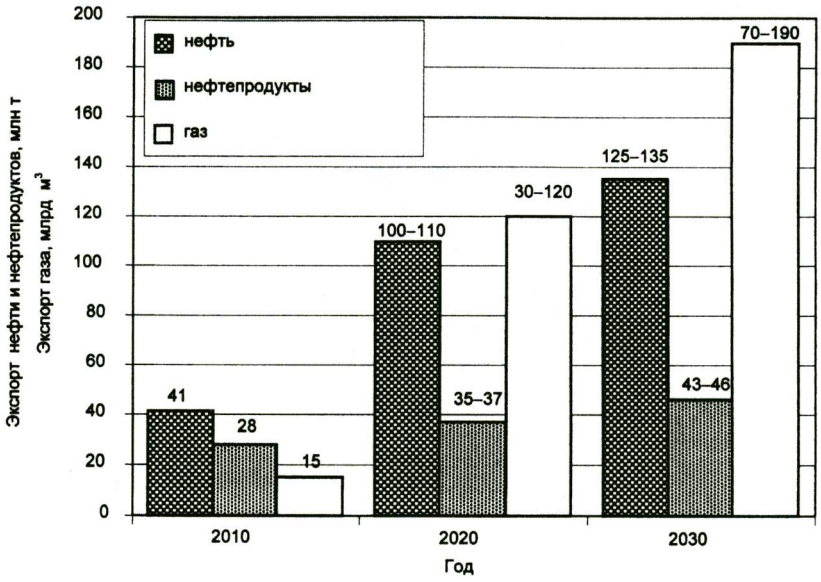


Рис. 5. *Экспорт нефти, нефтепродуктов и газа из России в АТР в 2010 г. и прогноз до 2030 г.*

Возможности экспорта нефти, нефтепродуктов и газа. С учетом состояния рынков и перспектив развития транспортной инфраструктуры экспорт нефти, нефтепродуктов и газа в АТР может осуществляться не только с месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока, но и из Западной Сибири.

Экспорт сырой нефти по всем маршрутам может быть доведен к 2020 г. до 100—110 млн т, к 2030 г. — до 125—135 млн т (рис. 5). Для наращивания поставок сырой нефти в АТР необходимо увеличить мощности (включая создание новых) морских портов Приморского и Хабаровского краев, Сахалинской области, вывести на проектную мощность нефтепровод ВСТО, расширить пропускную способность нефтепровода Сковородино—Дацин, увеличить транзит через Казахстан в Синьцзян по действующему нефтепроводу Омск—Атасу—Алашанькоу.

Экспорт нефтепродуктов может составить к 2020 г. 35—37 млн т, к 2030 г. — 43—46 млн т. Поставки нефтепродуктов будут осуществляться по железной дороге и из морских портов, прежде всего, в Находке и бухте Елизарова.

Поставки газа в значительной мере будут определяться развитием транспортной инфраструктуры и договоренностью по ценам, объемам и маршрутам поставки. У России нет задачи обеспечить экспорт в АТР любой ценой, поэтому в зависимости от позиции стран-реципиентов поставки на рынки Китая, Японии и Кореи могут составить к 2020 г. 30—120 млрд м^3, к 2030 г. — 70—190 млрд м^3. Основные маршруты перспективных поставок газа: газопровод Алтай (Западная Сибирь—Западный Китай); газопроводная система Сибирь—Дальний Восток—АТР с отводами на Китай в районе Сковородино, Благовещенска, Дальнереченска; в Корею — по подводному газопроводу Владивосток—Каннын—Сеул. Целесообразно расширение мощностей поставки СПГ на юге Сахалина и строительства завода по сжижению газа и терминала во Владивостоке (Находке).

Общим правилом при поставках на экспорт сырой нефти и энергетического газа должно стать заключение связных договоров, предполагающих обеспечение доступа российских компаний к объектам транспортировки, переработки и сбыта на территории стран-реципиентов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бакланов П.Я., Романов М.Т. Экономико-географическое и геополитическое положение Тихоокеанской России. — Владивосток: Дальнаука, 2009. —168 с.

2. Восточные приоритеты газовой стратегии России / Н.Л. Добрецов [и др.] // Проблемы Дальнего Востока. — 2007. — № 2. — С. 44—53.

3. Коржубаев А.Г. Россия-Китай: переговорная позиция / А Г. Коржубаев// Нефтегазовая вертикаль. — 2008. — № 1. —С. 55—61.

4. Коржубаев А.Г. Нефтегазовый комплекс России: перспективы сотрудничества с Азиатско-Тихоокеанским регионом/ А.Г. Коржубаев, И.А. Соколова, Л.В. Эдер. — Новосибирск: Изд-во ИЭОПП СО РАН, 2009. —116 с.

5. Коржубаев А.Г., Эдер Л.В. Газовый рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Стратегия России в вопросе поставок// Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом — 2008. —№ 1. — С. 38—50.