



# Перспективы сотрудничества России с Китаем в нефтяной сфере



**А.Г. КОРЖУБАЕВ,**  
д.э.н., профессор,  
заведующий отделом,

Институт экономики и  
организации промышленного  
производства СО РАН;  
Уполномоченный СО РАН по  
вопросам сотрудничества с  
Китаем

*В статье рассмотрены возможности взаимодействия России и Китая в нефтяной сфере. Представлены перспективы развития транспортной инфраструктуры, приведены количественные оценки поставок в ближайшие годы, выполнен прогноз экспорта нефти в долгосрочной перспективе.*

## PERSPECTIVES OF COOPERATION OF RUSSIA WITH CHINA IN PETROLEUM SPHERE

**A. KORGUBAEV**, Institute of Economy and Organization of Industrial Production of SB RAS

In clause opportunities of interaction of Russia and China in oil sphere are considered. Prospects of development of a transport infrastructure are presented, quantitative estimations of deliveries the nearest years are resulted, and the forecast of export of oil in long-term prospect is executed.

**Keywords:** Russia, Siberia, Far East, China, oil, production, export, prices, infrastructure, risks, prediction

### МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

21 апреля 2009 г. вице-премьер Правительства РФ Игорь Сечин и вице-премьер Госсовета (Центрального народного правительства) КНР Ван Цишань подписали межправительственное соглашение о сотрудничестве в нефтяной сфере. В рамках соглашения предусматривается предоставление Банком развития Китая кредита на 25 млрд долл. сроком на 23 года российским государственным компаниям «Роснефть» (15 млрд долл.) и «Транснефть» (10 млрд долл.). Предоставленные средства будут использованы «Роснефтью» на проведение геологоразведочных работ и освоение нефтяных месторождений нефти в Восточной Сибири, включая Якутию, для гарантированных поставок в Китай 15 млн тонн нефти в год, начиная с 2011 г.

«Транснефть» использует кредит для завершения постройки первой очереди нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан на участке Тайшет – Сковородино протяженностью 2694 км; строительства нефтепровода Сковородино – Мохз (граница КНР), строительство подводных нефтепроводов от ряда крупных месторождений в Восточной Сибири к нефтепроводу Восточная Сибирь – Тихий океан; строительство перемычек от нефтепроводов западного направления к ВСТО; реверс некоторых нефтепроводов; реализацию других нефтепроводных проектов. В результате наряду с восточносибирской нефтью на Восток сможет частично пойти и самотлорская, и нижневартовская, и мамонтовская нефть.

Строительство линейной части нефтепровода Тайшет – Сковородино было завершено еще 21 апреля, а в ночь на 27 апреля началось строительство трубопровода в сторону Китая. Труба будет протянута по суше и по подводному переходу через реку Амур. Строительство нефтепровода Тайшет – Сковородино будет полностью завершено в конце 2009 г., после чего начнутся поставки нефти в восточном направлении – к портам Тихого океана. График строительства нефтепрово-



УДК 339.97

да к границе с Китаем предусматривает окончание строительства на российской территории в конце третьего квартала 2010 г.

Китай профинансировал подготовку технико-экономического обоснования российского отрезка нефтепровода, вложив 37 млн долл. Китайская сторона также подготовила свое технико-экономическое обоснование отрезка трубопровода от российско-китайской границы до Дацина протяженностью 960 км. Поставки нефти из РФ в Китай начнутся в январе 2011 г. Российская сторона предоставляет Китаю доступ к нефтепроводу сроком на 20 лет для обеспечения возврата этого кредита.

Подписание и реализация межправительственного соглашения – важный шаг в развитии российско-китайского сотрудничества в энергетической сфере, которое станет началом долгосрочного взаимодействия наших стран в энергетической сфере. Реализация соглашения повысит надежность обеспечения нефтью Китая, одновременно стимулирует освоение новых, перспективных на нефть и газ районов Сибири и Дальнего Востока, включая шельф.

### КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОРИЕНТИРЫ

Россия занимает первое место в мире по производству и экспорту энергоносителей. Основная часть продукции поставляется на международные рынки. В 2008 г. добыча нефти и газа превысила 1 млрд тонн нефтяного эквивалента (т. е. в пересчете на нефть по энергетической ценности), включая 488 млн тонн нефти и 665 млрд м<sup>3</sup> газа. Экспорт нефти и нефтепродуктов превысил 350 млн тонн, газа – 200 млрд м<sup>3</sup>.

Пока ресурсы и запасы нефти и газа находятся в недрах, в долгосрочной перспективе их ценность возрастает. Как только они добыты и проданы, они превращаются в финансовые потоки – источник новых инвестиций, в возможности доступа к технологиям, различным материальным и нематериальным активам, а также в деньги – фактически обесценивающиеся (в случае неиспользо-



вания или неэффективного использования) «цветные бумажки» – доллары, евро, фунты, йены. Сущность денежного фетишизма, вне зависимости с валютой какой страны мы имеем дело, заключается в непонимании товарной природы денег.

В этих условиях задача эффективного развития одной из ключевых отраслей экономики России – нефтегазового комплекса – не наращивание экспорта сырья, а превращение денежных доходов в капитал. Т. е. в самовозрастающую стоимость, за счет эффективных инвестиций в развитие сырьевой базы, систем глубокой переработки и поставок на внутренний и международные рынки. Формирование глобальной, контролируемой российским государством и бизнесом системы нефтегазообеспечения, диверсифицированной системы экспортных поставок. Полностью поддерживаю решение Правительства РФ о строительстве вблизи терминала в Козьмине в районе мыса Елизарова современного приморского НПЗ мощностью по сырью 20 млн тонн в год.

Реализуемый в нефтегазовом комплексе России, и в первую очередь в Сибири и на Дальнем Востоке, курс на диверсификацию внутрироссийских и экспортных поставок, организацию прямого выхода на крупнейших платежеспособных потребителей нефти и газа на Тихоокеанском рынке, в основном, соответствует долгосрочным глобальным экономическим процессам. Именно сейчас в условиях трансформации мирового экономического порядка новые центры силы должны интенсифицировать усилия по экономическому взаимодействию, особенно в таких секторах, как энергетика, технологии, инвестиции.

Развитие сотрудничества России и Китая в нефтяной сфере будет происходить в результате эффективного освоения ресурсов и запасов Сибири и Дальнего Востока, шельфа арктических и дальневосточных морей, создания транспортной инфраструктуры поставок. В последние годы поставки нефти из России в Китай составляют более 20 млн тонн, основные поставки ведутся по железной дороге через Манчжурию, а также через Казахстан и через порты Дальнего Востока. При этом потребление нефти в Китае, включая Сянган и Аомэнь, в 2008 г. превысило 400 млн тонн и продолжает возрастать, импорт составил около 220 млн тонн.

Реализация подписанного в апреле межправительственного соглашения позволит России увеличить свою долю в зарубежных поставках китайский рынок до 15 – 16%. Для дальнейшего расширения российского присутствия на китайском рынке необходимо будет расширить пропускную способность нефтепровода Сковородино –

Дацин до 30 млн тонн в год, увеличить поставки из морских портов Хабаровского и Приморского краев, Сахалинской области, расширить транзит через Казахстан в Синьцзян по действующему нефтепроводу Омск – Атасу – Алашанькоу.

В качестве важного направления расширения взаимовыгодного сотрудничества и стратегического партнерства следует обеспечить допуск российских компаний к участию в переработке нефти и реализации нефтепродуктов на китайской территории.

### УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

Только с начала 2009 г. Китаем предложены межгосударственные кредиты России, Казахстану, Бразилии и Венесуэле на общую сумму 49 млрд долл., причем самый большой – 25 млрд долл. – был предоставлен России. Сейчас потребление нефти в Китае на душу населения более чем в 10 раз ниже, чем США и в 5 – 8 раз ниже, чем в Европе, Японии, Корее. Для дальнейшего экономического развития КНР потребуются значительные дополнительные сырьевые и энергетические ресурсы. В этих условиях Китай стремится диверсифицировать импорт, т. е. обеспечить поставки сырья и энергоносителей из различных источников.

Во многих странах Азии, Африки и Латинской Америки, в отличие от России, отсутствуют свои крупные национальные компании, обладающие опытом, технологиями и возможностями привлечения значительных финансовых ресурсов для реализации крупных сырьевых проектов, поэтому законодательные условия по доступу иностранных компаний к нефтяным активам, например, более либеральные.

Крупнейшие китайские компании стремятся получить возможность доступа к сырьевым проектам по всему миру на тех условиях, на которые предусмотрены в той или иной стране. В одних странах китайцы получают долгосрочные концессии, в других – покупают акции местных компаний, третьим предоставляют кредиты под гарантии поставок сырья. Российские сырьевые ресурсы, несомненно, крупнейшие в мире, территориально наиболее приближены к Китаю, поэтому в долгосрочной перспективе расширение сотрудничества с Россией – приоритет №1 для китайских компаний.

Только что мы получили долгосрочные кредиты, а ранее со стороны России сделаны конкретные шаги по допуску китайских корпораций к разведке и добыче нефти на территории РФ – Sinopec владеет 49% одного из крупнейших действующих нефтедобывающих предприятий – ОАО «Удмуртнефть», а также 25,1% – в перспективном шель-



фовом проекте «Сахалин-3». Компания PetroChina контролирует 49% СП «Восток-Энерджи», владеющим двумя лицензиями на разведку и разработку участков недр в Иркутской области.

В этой связи следует иметь в виду, что передача столь крупных пакетов китайским партнерам, особенно в проектах на Востоке России, без получения соответствующих уступок по доступу к транспортной и перерабатывающей инфраструктуре и вхождению российских компаний в проекты на территории КНР, не представляется оправданной. Любая уступка в Азии без равновеликой уступки – проявление слабости, которое ведет к требованию новой уступки. В Китае это называется «двигаться вперед, закрепляя за собой позиции» (bubu weiyang).

Цены экспортных поставок нефти и газа из Сибири и Дальнего Востока на тихоокеанские рынки должны быть несколько выше европейских. Следует учитывать высокое качество сырья, повышенный спрос и наличие транспортных рисков (включая значительные расстояния и прохождение через Аденский и Оманский заливы, Бабель-Мандебский, Ормузский и Малаккский проливы) для альтернативных поставок из других регионов мира (Ближнего Востока, Африки).

Одновременно важно отметить, что России нужны китайские опыт и технологии по добыче сырья из месторождений, находящихся на падающей стадии производства, а также по извлечению тяжелых нефтей и т. п. В обмен на допуск китайских компаний к добывающим активам (upstream) в России российские компании – Газпром, «Роснефть», «Татнефть» и др. – должны получить возможность участия в управлении НПЗ и сетями АЗС на территории КНР, прежде всего в районах (Северо-Восток, Восток), получающих нефть и нефтепродукты из России.

Кроме того, Россия заинтересована в участии в геологоразведочных и добывающих проектах на территории и акватории КНР, а также в участии в управлении нефтяным терминалом в порту Далинь (Дальний), через который могут быть организованы значительные поставки российской нефти. ■

**(Ключевые слова: Россия, Сибирь, Дальний Восток, Китай, нефть, добыча, экспорт, цены, инфраструктура, риски, прогноз)**