

## Краткие выводы по разделу

Экономико-социальные взаимосвязи регионов России и обусловленные ими процессы межрегиональной интеграции во многом остаются «белым пятном» регионалистики и теории национальной экономики, как и в целом концепции развития пространственной экономики. Имеющиеся теоретические разработки по рассматриваемой тематике, как правило, не подтверждаются результатами эмпирического анализа, достоверно раскрывающего состояние и динамику межрегиональных связей во всей их широте, включая межрегиональное движение капитала, товаров, полупродуктов и услуг, населения и рабочей силы.

Отсутствуют в принципе методики комплексной оценки происходящих интеграционных процессов и их социально-экономических последствий для интегрируемых регионов, подходы к измерению степени «зрелости» интеграции таких территориальных образований, как макрорегионы, хотя некоторые подходы к решению этой проблемы в научной литературе есть. В этих целях возможно использование методических разработок исследований международной интеграции, но делать это следует крайне корректно в силу большой условности проведения параллелей между экономической интеграцией суверенных государств и интеграцией регионов – субъектов единого государства.

Нуждается в уточнении и корректировке понятийный аппарат исследования хода и результатов взаимодействий регионов России, формируемых интегрированных пространств. В научной литературе в качестве механизма интеграции рассматриваются по преимуществу факторы разного порядка (с приматом управленческих факторов). Авторами предложено интерпретировать механизм интеграции не только как факторы, детерминирующие процесс межрегионального взаимодействия, но и как движущие силы, его «запускающие». С точки зрения авторов понятие «движущих сил» интеграции в совокупности с ее «факторами» – категория, позволяющая глубже и точнее раскрыть механизмы межрегионального взаимодействия.

Многообразие видов и форм межрегиональных связей диктует не только необходимость их классификации по разным основа-

ниям, но и упорядочения с точки зрения значимости, масштабов влияния, оказываемых, с одной стороны, на процессы формирования единого экономического пространства, его взаимосвязанности и взаимообусловленности, а с другой – на структурные сдвиги в экономике интегрируемых регионов, их социально-экономическое развитие в целом. Исходя из этой логики, в разделе предложено рассматривать движущие силы интеграции первого порядка (как наиболее значимые) и второго порядка. Аналогичный подход предложен и для ранжирования факторов, обуславливающих масштаб и интенсивность межрегиональных взаимодействий.

Анализ социально-экономических последствий интеграции для регионов – участников этого процесса позволил сделать вывод об их неоднозначности. Выигрыш и получение преимуществ, рост региональной конкурентоспособности в процессе интеграции по одним позициям вполне может сочетаться с потерей позиций и снижением конкурентоспособности по другой, о чем свидетельствует в целом растущая дифференциация регионов по уровню социально-экономического развития. По-видимому, при исследовании процессов формирования и развития интегрированного пространства следует исходить из концепции соконкуренции регионов России.

С учетом полифункциональности и полиструктурности процессов формирования и развития интегрированного экономического пространства предложена авторская методология исследования, включающая в себя ряд этапов и взаимоувязанных направлений исследования.

Суть **первого этапа** исследования состоит в характеристике уровня и специфики развития Алтайского края как типичного агропромышленного региона, рассматриваемых в исследовании в качестве ключевых факторов включенности его экономики в пространственную интеграцию. В этих целях выделены и охарактеризованы важнейшие предпосылки интеграции, отражающие специфику развития региона и детерминирующие его включенность в экономическое пространство разных уровней, а именно:

- отраслевая структура региональной экономики;
- центропериферийное положение региона;
- уровень и особенности его социально-экономического развития;
- транспортно-логистическая инфраструктура региона.

Соответственно теоретической схемой объекта исследования предусмотрена оценка состояния и динамики каждого из вышеупомянутых факторов.

**Второй этап** исследования состоит в раскрытии основных движущих сил формирования и развития интегрированного экономического пространства, сформированных под влиянием региональных факторов. В их числе:

- внутри- и межрегиональная миграция населения и рабочей силы;
- межрегиональный обмен товарами и услугами;
- межрегиональное движение капитала;
- кооперационно-производственные связи дислоцированных в регионе организаций.

**На третьем**, заключительном этапе исследования дана оценка масштаба и характера включенности экономики региона в пространственную интеграцию под влиянием ранее выделенных региональных факторов и под воздействием движущих сил.

Проведенный в монографии анализ международного сотрудничества, в том числе формирования глобальных цепочек создания стоимости, позволил использовать полученные результаты и выводы применительно к задачам нашего исследования. В частности, очевидно «пересечение» перечня экономических предпосылок формирования и развития интеграционных объединений в контексте глобальной интеграции, с одной стороны, и межрегиональной интеграции субъектов Российской Федерации, с другой. В числе основных их видов хозяйственные связи, торговые отношения, обмен населением и рабочей силой, формирование единого рынка труда и пр.