

УДК 338.45 + 338.984.2
ББК 65.9(2P)30
А 64
DOI 10.36264/978-5-89665-385-1-2024-021-484

Рецензенты:

чл.-корр. РАН, д.э.н. Суслов В.И., д.э.н. Бардаль А.Б., к.э.н. Шульц Д.Н.

Коллектив авторов:

Гулакова О.И., Единак Е.А., Зиязов Д.С., Колпаков А.Ю., Котов А.В., Лавриненко П.А.,
Малов В.Ю., Мелентьев Б.В., Милякин С.Р., Панкова Ю.В., Ползиков Д.А., Тарасова О.В.,
Темир-оол А.П., Узякова Е.С., Узяков Р.М., Широ А.А., Щербанин Ю.А.

А 64 **Анализ и оценка процессов создания и развития в Азиатской России транспортно-магистральной сети различного назначения** / под ред. А.А. Широа, О.В. Тарасовой. – Новосибирск: Изд-во ИЭОПП СО РАН, 2024. – 484 с.

ISBN 978-5-89665-385-1

В монографии сформулированы авторские предложения по Концепции развития транспортного комплекса Азиатской России, основанной на переходе от древовидной структуры к транспортной сети. Она предполагает создание необходимых условий для обеспечения транспортной доступности не только районов добычи природных ресурсов, но и создание доступных в транспортном отношении территорий, пригодных для обживания российским населением.

Книга подготовлена в рамках проектов НИР ИЭОПП СО РАН № 121040100262-7, ИНП РАН № 122040600149-5 и с использованием результатов исследования, проведенного при финансовой поддержке РФ в лице Министерства науки и высшего образования России в рамках крупного научного проекта, соглашение № 075-15-2020-804 от 02.10.2020 (грант № 13.1902.21.0016).

Монография может быть полезной для научных сотрудников, практиков, преподавателей и студентов экономических специальностей, чьи интересы связаны с вопросами развития транспортного комплекса РФ.

УДК 338.45 + 338.984.2
ББК 65.9(2P)30

ISBN 978-5-89665-385-1

© ИЭОПП СО РАН, 2024
© Коллектив авторов, 2024

ПРЕДИСЛОВИЕ

Предлагаемая вниманию читателей монография является результатом многолетней работы коллектива ИЭОПП СО РАН в сотрудничестве с ИНП РАН по вопросам развития транспортной сети РФ.

Книга подготовлена в рамках проектов НИР ИЭОПП СО РАН № 121040100262-7 «Инструменты, технологии и результаты анализа, моделирования и прогнозирования пространственного развития социально-экономической системы России и ее отдельных территорий», ИНП РАН № 122040600149-5 «Развитие методологических подходов к разработке стратегий и прогнозов социально-экономического развития российских регионов (макрорегионов)» и с использованием результатов исследования, проведенного при финансовой поддержке РФ в лице Министерства науки и высшего образования России в рамках крупного научного проекта «Социально-экономическое развитие Азиатской России на основе синергии транспортной доступности, системных знаний о природно-ресурсном потенциале, расширяющегося пространства межрегиональных взаимодействий», соглашение № 075-15-2020-804 от 02.10.2020 (грант № 13.1902.21.0016).

Монография имеет следующую структуру.

В разделе 1 обсуждается роль транспорта в экономике и обеспечении показателей основных сценариев развития экономики России.

Раздел 2 призван описать современное состояние, основные ограничения и выявить ключевые проблемы развития транспортных систем России. Анализируются все виды транспорты в приложении к грузо- и пассажиро-отправлению.

В разделе 3 приводятся результаты прогнозных расчетов по работе транспортной отрасли на перспективу до 2035 г. при различных предпосылках. На примере железнодорожного транспорта осуществляется оценка влияния транспортной связанности на динамические и структурные характеристики развития России и регионов Азиатской России. Приводится аналитический материал по перспективам развития конурбаций и высокоскоростного пассажирского сообщения. Подробные прогнозы выполнены также для автомобильной и авиационной отрасли транспорта. Рас-

смотрены перспективы интенсификации использования внутреннего водного транспорта.

В разделе 4 приводится обзор ключевых транспортных инвестиционных проектов Азиатской России и их эшелонирование по рассматриваемым сценариям развития экономики с учетом перспектив реализации ряда импульсных проектов на рассматриваемой территории.

В разделе 5 представлены методики и кейсы качественной и количественной оценки широкого спектра социально-экономических эффектов от реализации ключевых крупных инвестиционных проектов. Методология оценки основана на использовании балансовых (для оценки прямых и косвенных эффектов одного проекта или группы) и имитационных моделей (на этапе обоснования мер государственной поддержки проекта для увеличения инвестиционной привлекательности).

В разделах 6 и 7 обсуждаются технологические и экологические аспекты работы и развития транспортного комплекса.

В разделе 8 систематизированы механизмы государственной поддержки транспортного развития на современном этапе.

Все авторы отдельных глав монографии работали в едином русле – согласовании интересов и отдельных видов транспорта, и отдельных корпораций, и отдельных регионов и, конечно, интересов всей страны.

Таким образом, в настоящей монографии сделана попытка объединить перспективы разных видов транспорта, разные подходы к прогнозированию их развития в Азиатской части России, но с неременным условием достижения народнохозяйственных целей.

Текст монографии подготовлен авторским коллективом в следующем составе:

к.э.н., с.н.с. ИЭОПП СО РАН Гулакова Ольга Игоревна (раздел 2.2)

к.э.н., с.н.с. ИНП РАН Единак Екатерина Александровна (раздел 3.2)

м.н.с. ИЭОПП СО РАН Зиязов Даниил Салаватович (раздел 7.2)

к.э.н., зав. лаб. ИНП РАН Колпаков Александр Юрьевич (раздел 7.1)

к.э.н., в.н.с., зав. сектором ИЕ РАН, в.н.с., РАНХиГС при Президенте РФ Котов Александр Владимирович (разделы 2.2, 3.5, 5.1)

к.э.н., с.н.с. ИНП РАН Лавриненко Петр Александрович (разделы 3.3, 3.4, 3.5)

д.э.н., гл.н.с. ИЭОПП СО РАН Малов Владимир Юрьевич (предисловие, разделы 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 3.1, заключение)

д.э.н., в.н.с. ИЭОПП СО РАН Мелентьев Борис Викторович (раздел 3.1)

к.э.н., н.с. ИНП РАН Милякин Сергей Романович (разделы 3.2, 3.3, 6)

м.н.с. ИЭОПП СО РАН Панкова Юлия Владимировна (разделы 3.1, 3.4, 6)

к.э.н., с.н.с. ИНП РАН Ползиков Дмитрий Александрович (раздел 5.2)

к.э.н., с.н.с. ИЭОПП СО РАН Тарасова Ольга Владиславовна (предисловие, разделы 3.1, 4, 5.3, 5.4, 8, заключение)

м.н.с. ИЭОПП СО РАН Темир-оол Айдыс Павловна (разделы 3.5, 8.1)

к.э.н., с.н.с. ИНП РАН Узякова Елена Сергеевна (разделы 1.4, 2.4, 3.2, 3.3, 5.2)

к.э.н., с.н.с. ИНП РАН Узяков Рафаэль Маратович (раздел 3.2)

чл.-корр. РАН, д.э.н., директор ИНП РАН Широков Александр Александрович (разделы 3.2, 5.2)

д.э.н., зав. лаб. ИНП РАН Щербанин Юрий Алексеевич (разделы 1.4, 2.2, 2.3)

Кроме того, выражаем благодарность за вклад в работу по модельным расчетам и подготовке отдельных разделов монографии Азановой И.А., Волкову Д.П., Кобелевой Д.И., Ксенофонтову Д.М., Потапенко В.В., Рубис А.В., Саповой Н.Н.