

УДК 338.45 + 338.984.2
ББК 65.9(2P)30
А 64
DOI 10.36264/978-5-89665-385-1-2024-021-484

Рецензенты:

чл.-корр. РАН, д.э.н. Суслов В.И., д.э.н. Бардаль А.Б., к.э.н. Шульц Д.Н.

Коллектив авторов:

Гулакова О.И., Единак Е.А., Зиязов Д.С., Колпаков А.Ю., Котов А.В., Лавриненко П.А., Малов В.Ю., Мелентьев Б.В., Милякин С.Р., Панкова Ю.В., Ползиков Д.А., Тарасова О.В., Темир-оол А.П., Узякова Е.С., Узяков Р.М., Широв А.А., Щербанин Ю.А.

А 64 **Анализ и оценка процессов создания и развития в Азиатской России транспортной магистральной сети различного назначения** / под ред. А.А. Широа, О.В. Тарасовой. – Новосибирск: Изд-во ИЭОПП СО РАН, 2024. – 484 с.

ISBN 978-5-89665-385-1

В монографии сформулированы авторские предложения по Концепции развития транспортного комплекса Азиатской России, основанной на переходе от древовидной структуры к транспортной сети. Она предполагает создание необходимых условий для обеспечения транспортной доступности не только районов добычи природных ресурсов, но и создание доступных в транспортном отношении территорий, пригодных для обживания российским населением.

Книга подготовлена в рамках проектов НИР ИЭОПП СО РАН № 121040100262-7, ИНП РАН № 122040600149-5 и с использованием результатов исследования, проведенного при финансовой поддержке РФ в лице Министерства науки и высшего образования России в рамках крупного научного проекта, соглашение № 075-15-2020-804 от 02.10.2020 (грант № 13.1902.21.0016).

Монография может быть полезной для научных сотрудников, практиков, преподавателей и студентов экономических специальностей, чьи интересы связаны с вопросами развития транспортного комплекса РФ.

УДК 338.45 + 338.984.2
ББК 65.9(2P)30

ISBN 978-5-89665-385-1

© ИЭОПП СО РАН, 2024
© Коллектив авторов, 2024

РАЗДЕЛ 2. ОЦЕНКА ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ И ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ И АЗИАТСКОЙ РОССИИ

2.1. Положение российских транспортных отраслей в международных рейтингах

Для того чтобы сравнить качество существующей транспортной инфраструктуры России с остальными странами, можно рассмотреть положение страны в различных международных рейтингах.

В отчете о глобальной конкурентоспособности за 2019 г. Россия заняла 123-е место из 141 страны по качеству дорожной инфраструктуры. Индекс эффективности логистики Всемирного банка (LPI) оценивает эффективность логистики в странах, включая качество инфраструктуры. В рейтинге LPI за 2023 г. Россия заняла 88-е место из 139 стран с показателем равным 2,6, состояние инфраструктуры было оценено на 2,7 баллов, что соответствует 68 месту. По сравнению с 2018 г. Россия ухудшила свои результаты: тогда она набрала 2,76 в целом по LPI, заняв 75 место, и 2,78 по состоянию инфраструктуры, заняв 61 место в мире.

В отчете о глобальной конкурентоспособности за 2019 г. Россия в целом занимала 43-ю позицию из 141 страны. Этот рейтинг предоставляет достаточно подробную оценку по многим социально-экономическим показателям стран. Подраздел, оценивающий транспортную инфраструктуру, затрагивает состояние 8 показателей, лучшие результаты среди которых у России по показателям «Эффективность железнодорожного сообщения» (17-е место в мире) и «Связность аэропортов» (18-е место). Согласно оценке этого рейтинга, гораздо хуже обстоят дела с качеством дорожной инфраструктуры, которая оценивается на 3.5 баллов из 7, а РФ располагается на 99 месте в мире.

Безусловно, в России и в особенности на территории ее Азиатской части строительство и обслуживание какой бы то ни было инфраструктуры дополнительно осложняется суровыми климатическими условиями и разнообразием рельефа, однако подобную ситуацию нельзя назвать уникальной по мировым меркам. Существуют страны, природные условия на территории которых не

менее неблагоприятны. Проведем сравнение различных статистических показателей, всесторонне характеризующих состояние транспортной инфраструктуры России и ряда других стран. Дополнительные статистические показатели для сравнения положения отраслей транспорта России с рядом стран, обладающих схожими характеристиками представлены в табл. 2.1.

Таблица 2.1

Сравнение статистических показателей транспортных отраслей различных стран

Индикатор	Россия	Канада	Австралия	Бразилия	США	Китай
Плотность дорог, км на 100 000 населения	1194.3	2943.1	3669.1	951.6	2034.9	364.8
Плотность асфальтированных дорог, км на 100 000 населения	835.3	1175.0	612.9	117.1	1287.4	347.0
Плотность железных дорог, км на 100 000 населения	59.0	139.6	139.2	14.2	65.9	10.5
Плотность электрифицированных железных дорог, км на 100 000 населения	30.2	0.4	14.2	4.3	0.6	7.0
Количество аэропортов и аэродромов	1218*	1467	418	4093	13513	507
Аэропорты с твердым покрытием ВПП	594	523	349	698	5054	510
Внутренние водные пути, км	102 000	636	2 000	50 000	41 009	27 700
Контейнерный трафик портов, TEU	5 260 825	7 169 607	8 153 919	11 801 530	60 554 285	262 605 700

*Из них: 225 – гражданских.

Источник: составлено на основе [The world..., 2021].

Выбор стран для сравнения с Россией был основан на нескольких ключевых характеристиках. Во-первых, обширная территория: все выбранные страны – Канада, Китай, Соединенные Штаты, Бразилия и Австралия – занимают обширную часть суши. Еще один критерий, связанный с предыдущим – разнообразие географических и климатических условий: эти страны также имеют разнообразные климатические условия и особенности рельефа, аналогичные России. Например, на востоке Китая есть такие малозаселенные регионы, как Тибет, Синьцзян и Внутренняя Монголия, Бразилия известна непроходимыми лесами Амазонии, в Австралии большую часть территории занимают пустыни. Такие условия создают уникальные проблемы для развития и поддержания транспортной инфраструктуры, что делает эти страны подходящими для сравнения. Третий критерий: экономическое и политическое значение. Помимо прочего эти страны обладают сильной экономикой и имеют политическое влияние в мире. Сравнение инфраструктуры России с этими странами дает представление о возможности для России конкурировать с крупными глобальными игроками. Эти страны притом обладают различными уровнями развития инфраструктуры. США и Канада обладают высокоразвитыми инфраструктурными сетями, в Китае в последние десятилетия наблюдается стремительное развитие инфраструктуры.

Эти данные свидетельствуют о том, что состояние транспортной инфраструктуры в России различается в зависимости от отрасли. Сеть железных дорог, которая активно создавалась в XX веке и продолжает развиваться сейчас, является с очевидностью ключевой для РФ. По степени развитости сети автомобильных дорог среди рассматриваемых стран Россию можно назвать средней. Однако авиационный и особенно морской транспорт развит в РФ в гораздо меньшей степени. Это объясняется как «проклятием» расстояний и структурой расселения, так и чисто географическими факторами. Так, перечисленные государства имеют доступ к открытому океану, и значительная часть их населения проживает на побережье. Вместе с тем берега России омываются Северным Ледовитым океаном, ее протяженные северное и северо-восточное побережье мало заселены, также здесь нет и крупнотоннажных производств.

Ниже будет более подробно рассмотрено текущее состояние транспортных отраслей РФ, обеспечивающих движение грузов и пассажиров.