

УДК 338.92

ББК 65.9(2Р)30-2

О 931

DOI 10.36264/978-5-89665-372-1-2022-008-224

Рецензенты:

д.э.н. Климанов В.А., д.э.н. Клисторин В.И., к.э.н. Мельникова Л.В.

Коллектив авторов:

Богомолова Т.Ю., Горяченко Е.Е., Калашникова К.Н.,
Коломак Е.А., Костин А.В., Кравченко Н.А., Малов К.В.,
Мосиенко Н.Л., Пирочкая А.В., Рязанцева А.В., Черкашина Т.Ю.,
Шерубнёва А.И., Юсупова А.Т., Ягольницер М.А.

О 931

Оценка перспектив формирования Южносибирской конурбации /
под ред. Е.А. Коломак. – Новосибирск: Изд-во ИЭОПП СО РАН,
2022. – 224 с.

ISBN 978-5-89665-372-1

Работа посвящена обсуждению возможностей реализации и подходов к экономической оценке проекта Южносибирской конурбации. Актуальность работы связана с особым значением вопросов развития восточных территорий и пространственной связности Азиатской части Российской Федерации. В монографии даются оценки межрегиональных взаимодействий предприятий юга Сибири, исследуется мобильность населения и перспективы интеграции рынка труда территории, анализируются агломерационные эффекты регионов перспективной конурбации, предлагаются подходы к оценке изменений в качестве жизни населения в результате реализации крупных инвестиционных проектов. Авторы исследуют институциональные барьеры реализации проекта и высказывают рекомендации об эффективных инструментах и механизмах.

Монография может быть полезной для научных сотрудников, практиков и студентов экономических специальностей, чьи интересы связаны с вопросами пространственного развития и региональной политики.

УДК 338.92

ББК 65.9(2Р)30-2

ISBN 978-5-89665-372-1

© ИЭОПП СО РАН, 2022

© Коллектив авторов, 2022

3.2. Пространственная мобильность и качество жизни населения юга Сибири

В данном разделе представлены материалы первого этапа исследования «Пространственная мобильность и качество жизни населения Сибири» – опроса населения двух регионов южной части Западной Сибири: Томской области и Алтайского края.

Методология исследования

Задачи исследования «Пространственная мобильность и качество жизни населения Сибири» – оценка параметров регулярной и эпизодической территориальной мобильности жителей сибирских регионов (масштабы, цели, используемые транспортные средства, использование цифровых технологий в организации поездок); выявление восприятия населением социальных проблем на территории проживания; оценка населением привлекательности регионов Сибири и Дальнего Востока как места жительства и реализации жизненно важных интересов.

В 2021 г. был осуществлен первый этап данного исследования: 10–25 июля 2021 г. проведен телефонный опрос населения Томской области и Алтайского края (анкета приведена в Приложении 2). Объем совокупности опрошенных: Томская область – 873 человек, Алтайский край – 1067 человек. Тип выборки – квотная; выборочная совокупность репрезентирует взрослое (18 лет и старше) население регионов по территориальным и половозрастным характеристикам. Сбор данных осуществлен во время производственной практики студентов бакалавриата отделения социологии ЭФ НГУ совместно с ЦМИ «Инфоскан»¹.

Томская область и Алтайский край со сложившимися агломерациями вокруг «столиц» этих субъектов Федерации представляют собой два из ряда регионов в границах потенциальной Южно-сибирской конурбации.

¹ Данные, на которых выполнено исследование, зарегистрированы в качестве базы данных: Мосиенко Н.Л., Черкашина Т.Ю., Богомолова Т.Ю., Горяченко Е.Е., Калашникова К.Н., Малов К.В., Пирожкая А.В. Пространственная мобильность и качество жизни населения Сибири. 2021 (9,6 МБ): свидетельство гос. регистрации базы данных, охраняемой авторскими правами № 2022622040, Российская федерация. Дата регистрации: 15.08.2022 / Новосибирский национальный исследовательский государственный университет. Новосибирск, 2022.

Информация о том, «видит» ли население этих регионов другие регионы из потенциального «периметра» конурбации в привязке к реализации своих жизненных интересов, может быть полезна для оценки перспектив формирования общего пространства для осуществления экономической и социальной активности на юге Западной Сибири. Данные о том, в какой мере жители регионов довольны условиями жизни, какая часть населения планирует мигрировать, и есть ли в Западной Сибири такие центры притяжения, которые могли бы оттягивать на себя от европейской и южной части страны потоки тех, кто готов покинуть родные, но не соответствующие запросам места, имеют значение для определения шансов на совместное развитие сибирских регионов в плане сохранения критической массы активного населения, на общее противостояние центростремительной миграции активного населения из Сибири.

Пространственная мобильность населения – это индикатор реальной связанности территорий, коммуникативных связей регионов и населенных пунктов. При функциональной специализации пространств, сосредоточении в каждом из них специфических ресурсов именно через мобильность обеспечивается доступ к ним жителей других территорий. По аналогии с социальным пространством, в котором прежде всего образовательная система может ослабить влияние происхождения и дать шанс на восходящую социальную мобильность, для географических пространств дорожно-транспортная инфраструктура может смягчить эффект географического происхождения и дифференцированных возможностей территорий [Kaufmann, 2014].

Если говорить более предметно о транспортной мобильности между населенными пунктами и регионами средней и южной части Западной Сибири, данные о ней позволяют оценить степень проявления конурбационных процессов, взаимную проницаемость условных границ регионов, притягательность каждого из них.

Привлекательность сибирских регионов и поселений в них как места жительства

Удовлетворенность условиями жизни в месте проживания зависит от баланса потребностей индивида (определяемых ценностями и целями, в том числе связанными с этапом жизненного цикла) и возможностей для их реализации, которые предоставля-

ет поселение. В Томской области доля респондентов, удовлетворенных условиями жизни в своих городах и сёлах, составляет больше половины опрошенных жителей (54,2%), и заметно превышает данный показатель в Алтайском крае (табл. 8).

Таблица 8

**Распределение ответов на вопрос
«Удовлетворены ли Вы условиями жизни в пункте проживания», 2021 г., %**

Удовлетворенность условиями жизни	Томская область	Алтайский край
Да	54,2	40,5
Не совсем	31,4	37,2
Нет	13,2	20,8
Затрудняюсь ответить	1,2	1,5
Всего	100	100,0

Источник: расчеты авторов по данным опросов.

Неудовлетворенность условиями жизни в месте проживания нередко выступает стимулом для переезда в другое место или, по крайней мере, формирования установки на переезд. И в Томской области, и Алтайском крае желающие переехать в ближайшие два-три года определенно или с некоторой вероятностью есть как среди удовлетворенных, так и не удовлетворенных условиями жизни, но среди последних таких на 10 п.п. больше, чем среди первых (табл. 9). При этом доминирующее большинство (более двух третей) в каждой из групп, различающихся степенью удовлетворенности, переезжать не собирается. Степень укорененности населения Томской области чуть ниже, но в целом выглядит сопоставимой с укорененностью населения Алтайского края: 72,7% и 75,6% опрошенных жителей не собираются покидать свое место жительства.

Намерение остаться или переехать статистически значимо связано с текущим основным занятием у жителей и Томской области, и Алтайского края (табл. 10). Наименьшую потенциальную миграционную подвижность демонстрируют неработающие пенсионеры, а наибольшую – учащаяся молодежь. Оказавшиеся без работы люди трудоспособного возраста в Томской области в большей мере, чем находящиеся в том же положении жители Алтайского края, выражают готовность двинуться с обжитого места.

Среди алтайской учащейся молодежи намерение к перемене мест выражено более сильно, чем среди томской молодежи.

Таблица 9

**Намерение переехать в ближайшие год-два
в зависимости от степени удовлетворенности условиями жизни
в пункте проживания, 2021 г., %**

Намерение переехать	Томская область				Алтайский край			
	Удовлетворен ли условиями жизни?			Все	Удовлетворен ли условиями жизни?			Все
	Да	Не совсем	Нет		Да	Не совсем	Нет	
Есть	6,1	9,5	13,9	8,4	5,8	6,5	11,7	7,2
Возможно	14,6	21,5	17,4	17,0	10,2	21,7	19,8	16,3
Нет	78,2	66,8	64,3	72,7	83,1	71,5	66,7	75,6
Затрудняюсь ответить	1,1	2,2	4,3	1,9	0,9	0,3	1,8	0,8
Всего	100	100	100	100	100	100	100	100,0

Источник: расчеты авторов по данным опросов.

Таблица 10

**Намерение переехать в ближайшие год-два
в зависимости от текущего основного занятия респондента, 2021, %**

Намерение переехать	Томская область				Алтайский край			
	Работает	Без работы	Пенсионер	Студент, учащийся	Работает	Без работы	Пенсионер	Студент, учащийся
Есть	8,2	22,9	1,6	18,9	7,7	10,2	3,3	27,6
Возможно	20,1	14,3	8,2	29,7	22,0	18,4	8,6	25,9
Нет	70,0	62,8	88,5	51,4	69,6	69,4	87,0	44,8
Затрудняюсь ответить	1,7	0	1,7	0	0,7	2,0	1,1	1,7
Всего	100	100	100	100	100	100	100	100

Источник: расчеты авторов по данным опросов.

Понятно, что за намерением не переезжать стоит не только субъективная привязанность к месту или удовлетворенность имеющимися условиями жизни, но и отсутствие физической или экономической возможности предпринять переезд, с тем чтобы найти более комфортное место жительства. Но как показывает табл. 11, среди жителей и Томской области, и Алтайского края значительна доля тех, кто прочно связал с этими регионами свою жизнь: как минимум половина жителей и в том, и в другом регионе, если бы это зависело только от них предпочли бы жить там, где они проживали на момент опроса.

Таблица 11

Упоминание респондентами регионов и стран в ответах на вопрос «Если бы это зависело только от Вас, то где бы Вы предпочли жить?» (возможны несколько упоминаний), 2021 г., доля упомянувших респондентов в совокупности, %

Томская область (N=873 чел.)	Предпочел бы жить в...	Алтайский край (N=1067 чел.)
48,3	регионе опроса	56,4
2,3	Новосибирске, Новосибирской агломерации	6,0
3,5	другом регионе Сибири	2,9
2,7	Москве	3,9
3,2	Санкт-Петербурге	3,7
12,9	другом регионе России	9,5
11,0	другой стран	7,5

Источник: расчеты авторов по данным опросов.

Для жителей Томской области, которые рассматривают гипотетическую вероятность покинуть регион проживания, предпочтительным местом жительства являются регионы РФ, отличные от сибирских, а также за граница. У жителей Алтайского края приоритет других регионов РФ перед сибирскими регионами не так сильно выражен: здесь наблюдаются практически равные доли «почитателей-предпочитателей». Здесь и несколько меньше, чем в Томской области доля тех, кто предпочел бы жить за границей. Трудно не заметить, что среди

жителей Алтайского края значительно больше, чем среди жителей Томской области тех, кто упомянули Новосибирск и Новосибирскую агломерацию как предпочтительное место жизни – 6% и 2,3%, соответственно. Среди регионов России, отличных от сибирских по предпочтительности проживания, и в том, и в другом регионе опроса лидируют регионы юга страны – Краснодарский край, Республика Крым и Севастополь. Из прочих несибирских предпочтительных регионов достаточно часто, чтобы заметить, упоминаются города Калининградской области и Приморского края.

Вопрос «Какой из регионов Сибири и Дальнего Востока Вы считаете наиболее привлекательным для жизни?» был обращен к респондентам как к экспертам. Для многих ответ на него стал непреодолимой трудностью – от четверти до трети затруднившихся (табл. 12). Но ответившие на него респонденты превозмогли личную объективную и субъективную привязанность к регионам проживания. Это проявилось в том, что доля упомянувших в позитивном ключе «родные» регионы при ответе на этот вопрос была значительно меньше, чем этого удостоились регионы проживания в ответах на предыдущие вопросы. Так, только 26,1% опрошенных жителей Алтайского края назвали Алтайский край наиболее привлекательным регионом из регионов Сибири и Дальнего Востока; 33,8% жителей Томской области назвали свою область самой привлекательной для жизни. Лидером рейтинга себе подобных в целом не составляющих мечту для переезда регионов стала Новосибирская область: ее упомянули 15,3% опрошенных в Томской области и 17,2 – в Алтайском крае. Следующим по числу упоминаний в обоих регионах опроса идет Красноярский край – 4,5% и 4,7%, соответственно.

Наиболее часто отмечают Новосибирскую область как самый привлекательный регион безработные и учащиеся учебных заведений (табл. 13), т.е. те группы, у которых есть или негативный стимул к поиску лучшей доли (безработные) или высокий потенциал подвижности в силу слабой укорененности.

Таблица 12

Ответы на вопрос «Какой из регионов Сибири и Дальнего Востока Вы считаете наиболее привлекательным для жизни?», 2021 г., доля опрошенных, выбравших ответ, % (здесь представлены регионы, которые получили упоминание у 2% (и более) опрошенных хотя бы в одном из регионов опроса)

Томская область (N=873 чел.)	Регион, наиболее привлекательный для жизни...	Алтайский край (N=1067 чел.)
2,2	Республика Алтай	7,2
4,7	Алтайский край	26,1
1,8	Кемеровская область	3,1
4,5	Красноярский край	4,7
15,3	Новосибирская область	17,2
3,6	Приморский край	5,2
33,8	Томская область	2,0
3,8	Тюменская область	1,2
7,6	Никакой из регионов Сибири и Дальнего Востока	5,5
27,9	Затрудняюсь ответить	32,8

Источник: расчеты авторов по данным опросов.

Таблица 13

Распространенность в социально-демографических группах населения представления о том, что Новосибирская область самый привлекательный для жизни регион среди регионов Сибири и Дальнего Востока, 2021 год, % в группе

Социально-демографическая группа	Томская область	Алтайский край
Работающие	18,4	21,8
Безработные	20,0	26,5
Неработающие пенсионеры	7,1	10,2
Работающие пенсионеры	7,7	11,7
Обучающиеся, студенты	17,6	31,0
Городское население	18,0	19,8
Сельское население	9,2	14,5
По региону в целом	15,3	17,2

Источник: расчеты авторов по данным опросов.

Проведенный анализ материалов опроса показывает, что население двух из ряда регионов потенциальной Южносибирской конурбации в подавляющем своем большинстве не стремится или не может покинуть место проживания вне зависимости от того, в какой мере они удовлетворены условиями проживания там. Но, улучшая условия жизни и общую удовлетворенность местом жительства, можно еще больше стабилизировать имеющееся население и привлечь новое. Даже в условиях гипотетической ситуации, когда все в твоих руках, лишь небольшое количество респондентов из обеих совокупностей опрошенных, называет в качестве предпочтительных мест проживания сибирские и дальневосточные регионы. Имидж наиболее привлекательного для жизни среди сибирских и дальневосточных регионов имеет Новосибирская область, которая не может

Пространственная мобильность населения Томской области и Алтайского края

Из взрослых жителей Алтайского края выезжали за пределы региона в течение последних пяти лет 53,7%, за последний год – 28,6%. Подвижность населения Томской области – выше: выезжали из области в течение пяти лет 69,6%, в течение последних 12 месяцев – 44,6%. Затруднительно дать оценку эффекта ограничительных мер, направленных на нераспространение новой коронавирусной инфекции, в показателях мобильности за последний год, но, полагаем, устойчивые паттерны пространственной мобильности они отражают. Различие между двумя регионами объясняется как более высокой долей городского населения в Томской области (горожане более подвижны), так и в целом более высоким уровнем мобильности населения области (табл. 14).

В межрегиональных поездках жителей как Алтайского края, так и Томской области безусловный лидер как место назначения – Новосибирск и населенные пункты Новосибирской агломерации: их указывает почти половина из выезжавших за пределы своих регионов за последний год (табл. 15, 16). Вторые по частоте выбора в качестве пункта назначения – южные соседние регионы: Кемеровская область для живущих в Томской области и Республика Алтай для жителей Алтайского края.

Таблица 14

**Численность выезжавших за пределы региона за последние 12 месяцев
среди городского и сельского населения, в %**

Выезжали за пределы региона	Алтайский край			Томская область		
	городское население	сельское население	вся совокупность	городское население	сельское население	вся совокупность
Да	37,0	19,6	28,6	52,5	26,0	44,6
Нет	63,0	80,4	71,4	47,5	74,0	55,4
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Источник: расчеты авторов по данным опросов

Таблица 15

**Численность респондентов Алтайского края, совершавших поездки
за пределы региона с различными местами назначения,
частота множественного выбора, в %**

Регион назначения	Среди тех, кто выезжал за пределы региона за последние 12 месяцев	Среди всех опрошенных
Новосибирск, населенные пункты Новосибирской агломерации	48,5	13,6
Другие населенные пункты Новосибирской области	3,0	0,9
Кемеровская область	14,0	4,0
Томская область	5,6	1,6
Республика Алтай	29,7	8,3
Омская область	3,0	0,8
Красноярский край	2,7	0,8
Другие регионы Сибири (географической)	3,6	1,0
Регионы Дальнего Востока	4,7	1,3
Москва	7,4	2,1
Санкт-Петербург	4,4	1,2
Другие регионы России	13,7	3,9
За границу РФ	2,7	0,7

Источник: расчеты авторов по данным опросов

Таблица 16

**Численность респондентов Томской области, совершавших поездки
за пределы региона с различными местами назначения,
частота множественного выбора, в %**

Регион назначения	Среди тех, кто выезжал за пределы региона за последние 12 месяцев	Среди всех опрошенных
Новосибирск, населенные пункты Новосибирской агломерации	45,1	25,9
Другие населенные пункты Новосибирской области	2,3	1,0
Кемеровская область	26,2	11,5
Алтайский край	9,3	4,1
Республика Алтай	7,5	3,3
Омская область	3,1	1,3
Красноярский край	7,8	3,4
Другие регионы Сибири (географической)	10,7	4,7
Регионы Дальнего Востока	11,7	5,2
Москва	4,9	2,1
Санкт-Петербург	4,1	1,8
Другие регионы России	14,3	6,3
За границу РФ	3,4	1,5

Источник: расчеты авторов по данным опросов.

Большинство опрошенных совершают поездки за пределы региона проживания на легковом автомобильном транспорте; в дополнение к нему – пользование автобусным сообщением и авиаперелеты (табл. 17). При наличии железнодорожной инфраструктуры в обоих регионах, охваченных исследованием, пользование рельсовым транспортом существенно уступает автомобильному и воздушному.

Полученные данные согласуются как с общим трендом «автомобилизации» – увеличение парка личных автомобилей у населения, так и с данными аналогичных исследований, показывающих, во-первых, что россияне совершают поездки в соседние регионы преимущественно на автотранспорте – личном или обще-

ственном (автобусах); во-вторых, что авиация «перехватила» функцию массовых перевозок на дальние расстояния у железной дороги; и в-третьих, «ввиду отсутствия приемлемых альтернатив в общественном транспорте, многие жители России предпочитают передвигаться на личном автомобиле даже на большие расстояния» [Интегрированная транспортная система..., 2018].

Таблица 17

Численность респондентов, пользующихся различным транспортом в поездках за пределы региона, частота множественного выбора, в %

Вид транспортных средств	Среди тех, кто выезжал за пределы региона за последние 12 месяцев		Среди всех опрошенных	
	Алтайский край	Томская область	Алтайский край	Томская область
Авиатранспорт	22,1	22,6	6,2	10,0
Поезда дальнего следования	12,3	12,5	3,4	5,5
Электричка	5,4	3,2	1,5	1,4
Автобус, микроавтобус	22,4	22,4	6,2	9,9
Такси, авто-каршеринг	9,0	12,2	2,5	5,4
Личный или служебный автомобиль	64,2	67,1	18,0	29,6
Водный транспорт	0,7	0,5	0,2	0,2
Другие виды транспорта	1,7	0,3	0,4	0,1

Источник: расчеты авторов по данным опросов.

В целях поездок за пределы региона преобладают с существенным отрывом поездки к родственникам, друзьям, знакомым (44–45% выезжавших за последний год сообщили о такой цели), а также туристические (34–37%) и рабочие поездки (командировки) (24–27%) (табл. 18). Такой рейтинг целей совпадает в целом с данными опросов населения Новосибирской области в 2018–2019 гг. (респондентам был задан вопрос о целях поездок за пределы Новосибирской области в течение последних пяти лет), что свидетельствует о сложившихся массовых моделях мобильности,

в которых преобладают личные досуговые поездки или ориентированные на поддержку и использование сети социальных связей.

Таблица 18

Численность респондентов, совершавших поездки за пределы региона с различными целями, частота множественного выбора, в %

Цели поездок	Среди тех, кто выезжал за пределы региона за последние 12 месяцев		Среди всех опрошенных	
	Алтайский край	Томская область	Алтайский край	Томская область
К родственникам, друзьям, знакомым	43,8	45,4	12,3	20,1
Санаторно-курортный отдых, лечение	5,0	4,4	1,4	2,0
В медицинские учреждения	6,3	3,4	1,8	1,4
Туризм, отдых (кроме санаторно-курортного)	37,4	34,3	10,5	15,1
Командировка, по работе	26,8	24,6	7,5	10,9
Получение образования	3,7	1,6	1,0	0,7
Дополнительное обучение (стажировки, курсы, семинары)	2,3	1,6	0,7	0,7
Вахтовая работа	2,7	2,6	0,8	1,2
Участие в соревнованиях, конкурсах, выступлениях	0,6	4,7	0,2	2,1
Специально за покупками	7,7	7,3	2,2	3,2
Посещение культурных и развлекательных мест, мероприятий	12,4	8,9	3,4	3,9
С другими целями	5,3	5,2	1,5	2,3
Отказ от ответа	2,3	1,3	0,7	0,6

Источник: расчеты авторов по данным опросов.

Если из всей совокупности поездок выделить только те, в которых один из пунктов назначения – Новосибирск, мы видим сохранение обозначенных особенностей территориальной мобильности с более специфическими проявлениями. Поездки жителей Томской области и Алтайского края в Новосибирск или населенные пункты Новосибирской агломерации совершаются на автотранспорте, в основном легковом, на поездках, пригородных или дальнего следования – только 8–13% поездок (табл. 19). В рейтинге целей поездок деловые («командировки, по работе») вышли на второе место, опередив туристические, с целью отдыха; в целях почти каждой десятой поездки в центр Новосибирской области – покупки и посещение культурных, развлекательных мероприятий (табл. 20). В этом плане Новосибирск действительно привлекателен для потребительских практик жителей соседних регионов.

Таблица 19

Транспортные средства поездок в Новосибирск или населенные пункты Новосибирской агломерации, частота множественного выбора, в % от поездок

Вид транспортных средств	Поездки жителей	
	Алтайского края	Томской области
Авиатранспорт		4,9
Поезда дальнего следования	6,3	5,8
Электричка	7,8	2,2
Автобус, микроавтобус	24,8	17,3
Такси, авто-каршеринг	12,1	7,6
Личный или служебный автомобиль	64,6	74,2
Водный транспорт	0	0
Другие виды транспорта	0	0,4

Источник: расчеты авторов по данным опросов.

В классическом виде конурбационные образования не предполагают явного центра в сети взаимодействующих городов, но не исключено, что модель возможной конурбации юга Западной Сибири будет, как и многие пространственные явления в России, центростремительной, точнее – Новосибирск-стремительной. Более точные оценки, какие транспортные потоки – по модели «центр – перифе-

рия» или по модели равнозначной, «сетевой» коммуникации – конструируют конурбационные процессы на юге Западной Сибири, можно сделать только располагая данными аналогичных опросов жителей Новосибирской области и других регионов.

Таблица 20

**Цели поездок в Новосибирск
или населенные пункты Новосибирской агломерации,
частота множественного выбора, в % от поездок**

Цели поездок	Поездки жителей	
	Алтайского края	Томской области
К родственникам, друзьям, знакомым	44,2	34,2
Санаторно-курортный отдых, лечение	1,0	3,6
В медицинские учреждения	8,3	3,1
Туризм, отдых (кроме санаторно-курортного)	14,1	23,6
Командировка, по работе	23,8	24,9
Получение образования	4,9	0,9
Дополнительное обучение (стажировки, курсы, семинары)	1,9	1,3
Вахтовая работа	3,9	0,9
Участие в соревнованиях, конкурсах, выступлениях	0	3,1
Специально за покупками	10,2	7,6
Посещение культурных и развлекательных мест, мероприятий	11,2	12,0
С другими целями	5,3	4,4
Отказ от ответа	0,5	1,3

Источник: расчеты авторов по данным опросов.

С точки зрения используемых транспортных средств – преобладает легковой автотранспорт – можно считать, что модель межрегиональной мобильности в средней части Западной Сибири сложилась естественным образом, и попытки «пересадить» сибиряков для таких поездок на рельсовый транспорт могут не дать ожидаемого спроса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

АНКЕТА «ПРОСТРАНСТВЕННАЯ МОБИЛЬНОСТЬ И КАЧЕСТВО ЖИЗНИ В СИБИРИ. АЛТАЙСКИЙ КРАЙ / ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ. 2021»¹

Q1. Здравствуйте! Меня зовут _____, я представляю Новосибирский государственный университет и компанию «Инфоскан». Мы проводим социологическое исследование о поездках, транспортной ситуации, условиях жизни населения Алтайского края. Вы согласны уделить нам 8–10 минут и ответить на наши вопросы?

1. Согласен.

2. Не согласен. *завершить интервью*

Q2. Спасибо! Вы можете быть полностью уверены в конфиденциальности Ваших ответов. Они будут использоваться только в обобщенном виде. Как я могу к Вам обращаться?

ЗАПИСАТЬ ИМЯ РЕСПОНДЕНТА

Q3. Пол ВОПРОС НЕ ЗАДАВАТЬ, ОТМЕТИТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО

1 мужской

2 женский

¹ На основе анкеты сформирован набор переменных базы данных: Мосиенко Н.Л., Черкашина Т.Ю., Богомолова Т.Ю., Горяченко Е.Е., Калашникова К.Н., Малов К.В., Пирожкая А.В. Пространственная мобильность и качество жизни населения Сибири. 2021 (9,6 МБ): свидетельство гос. регистрации базы данных, охраняемой авторскими правами № 2022622040 Российская федерация. Дата регистрации: 15.08.2022 / Новосибирский национальный исследовательский государственный университет. Новосибирск, 2022.

Q4. Сколько Вам полных лет?

Q5. Проживаете ли Вы постоянно (более 12 последних месяцев) в Алтайском крае / Томской области?

1 да

2 нет *завершить интервью*

Q6. Где Вы постоянно живете? В каком районе, населенном пункте?

ВЫБОР ИЗ СПИСКА АДМИНИСТРАТИВНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ, РАЙОНОВ КРАЕВОГО / ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА

Вопрос Q7 для проживающих не в городских округах, не в г. Барнауле / г. Томске

Q7. Вы живёте в районном центре?

1 да

2 нет

Q8. Совершаете ли Вы ежедневно или несколько раз в неделю, какие-либо поездки? Если Вы сейчас в отпуске, на больничном, на каникулах, вспомните свои регулярные поездки в обычное время.

ЗАЧИТАТЬ ВСЕ ВАРИАНТЫ ОТВЕТОВ

ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ЗАТРУДНЯЕТСЯ, ПОПРОСИТЕ ВСПОМНИТЬ, РАССКАЗАТЬ О СИТУАЦИИ ПРО ПОЕЗДКИ С НАЧАЛА 2021 Г. ВОПРОС О РЕГУЛЯРНЫХ, ПОВСЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДКАХ.

1 да, ежедневно или три-четыре раза в неделю

2 да, один-два раза в неделю

3 езжу, но не регулярно, редко

4 нет *переход на вопрос Q13*

Q9. С какими целями Вы совершаете эти поездки? Назовите, пожалуйста, основные цели этих поездок
ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТ 1–13. ВОЗМОЖНО
НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ ОТВЕТОВ

- 1 на работу, к месту работы
- 2 по работе, служебным делам (в течение рабочего времени)
- 3 на учебу
- 4 вожу детей на учебу, на различные занятия
- 5 в медицинские учреждения
- 6 в административные учреждения
- 7 в театр, кино, другие места досуга
- 8 в гости к родственникам, друзьям
- 9 в магазины, на рынок
- 10 на дачу, загородный участок
- 11 на тренировки, занятия спортом
- 12 для получения различных услуг
- 13 или с другими целями (ЗАПИСАТЬ, КАКИМИ ИМЕННО)
- 14 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ отказ от ответа

Q10. Какими видами транспорта Вы обычно пользуетесь в этих поездках?

ОТКРЫТЫЙ ВОПРОС, ВОЗМОЖНО НЕСКОЛЬКО ОТВЕТОВ. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ НАЗВАЛ «ЛИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ», УТОЧНИТЬ, В КАЧЕСТВЕ ВОДИТЕЛЯ ИЛИ Пассажира (МОГУТ БЫТЬ УКАЗАНЫ ОБА ВАРИАНТА)

- 1 электричка
- 2 автобус
- 3 маршрутка
- 4 трамвай
- 5 троллейбус
- 6 метро

- 7 личный автомобиль (в качестве водителя)
- 8 личный автомобиль (в качестве пассажира)
- 9 индивидуальные транспортные средства (велосипед, самокат, моноколесо и т.п.)
- 10 такси
- 11 служебный транспорт
- 12 другое (ЗАПИСАТЬ ДОСЛОВНО)

Q11. В чем Вы видите основные сложности этих поездок?

ВАРИАНТЫ НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ, ЗАКОДИРОВАТЬ ОТВЕТЫ РЕСПОНДЕНТА. ЕСЛИ НЕТ ПОДХОДЯЩЕГО КОДА, ЗАПИСАТЬ В "ДРУГОЕ". ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ЗАТРУДНЯЕТСЯ ОТВЕТИТЬ ИЛИ СЧИТАЕТ, ЧТО СЛОЖНОСТЕЙ В ПОЕЗДКАХ НЕТ, ОТМЕТИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ

- 1 далеко ездить, много времени уходит на дорогу
- 2 переполненность транспорта
- 3 высокие транспортные расходы, затраты (в том числе на бензин)
- 4 неудобное расписание, не соблюдается график движения
- 5 проблемы с парковками
- 6 плохое состояние транспорта
- 7 нет транспорта, рейсов в нужном направлении
- 8 пробки на дорогах
- 9 некорректное поведение водителей на дорогах, неаккуратное вождение
- 10 необходимость делать пересадки
- 11 состояние дорог
- 12 другое (ЗАПИСАТЬ ДОСЛОВНО)
- 13 затрудняюсь ответить
- 14 нет сложностей

Q12. При планировании поездок, в самих поездках что из перечисленного Вы делаете с помощью интернета, мобильных приложений? Я буду зачитывать варианты, а Вы ответьте для каждого «да» или «нет».

ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТЫ 1–9; ЗАЧИТЫВАТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО, ЧТОБЫ ОТВЕЧАЛИ «ДА» ИЛИ «НЕТ» В ОТНОШЕНИИ КАЖДОГО ВАРИАНТА; ВОЗМОЖНО НЕСКОЛЬКО ОТВЕТОВ. ЕСЛИ НИ ОДИН ВАРИАНТ НЕ ВЫБРАН, ОТМЕТИТЬ ВАРИАНТ 10 «НИЧЕГО ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННОГО НЕ ДЕЛАЮ»

1 смотрю карты Яндекс, Google, ДубльГИС (2 ГИС) для планирования маршрута

2 использую навигатор в автомобиле

3 отслеживаю пробки, загруженность дорог

4 заказываю такси через приложения

5 отслеживаю движение общественного транспорта

6 смотрю расписание транспорта

7 покупаю билеты на электричку, на междугородний автобус с помощью интернета, мобильных приложений

8 ищу попутчиков для совместных поездок через приложения, например, BlaBlaCar

9 арендую автомобиль, используя специальные мобильные приложения

10 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ ничего из перечисленного не делаю

Q13. Скажите, пожалуйста, за последние пять лет Вы выезжали куда-нибудь за пределы Алтайского края / Томской области?

1 да

2 нет *переход на вопрос Q19*

3 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ затрудняюсь ответить *переход на вопрос Q19*

Q14. А были ли у Вас поездки за пределы Алтайского края / Томской области за последние 12 месяцев?

1 да

2 нет *переход на вопрос Q19*

3 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ затрудняюсь ответить *переход на вопрос Q19*

Q15. Сколько таких поездок Вы совершили (за последние 12 месяцев)?

1 одну поездку

2 две поездки

3 три и более поездки

4 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ отказ от ответа, нет ответа
переход на вопрос Q19

Q161. Расскажите, пожалуйста, немного об этой поездке / этих поездках.

В какой регион, населенный пункт была поездка / последняя из поездок?

ЕСЛИ БЫЛА ОДНА ПОЕЗДКА: Расскажите, пожалуйста, немного об этой поездке. В какой регион, населенный пункт была поездка?

ЕСЛИ БЫЛО ДВЕ И БОЛЕЕ ПОЕЗДОК: Расскажите, пожалуйста, немного о двух последних поездках. В какой регион, населенный пункт была последняя из поездок?

ВАРИАНТЫ НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ, ЗАКОДИРОВАТЬ ОТВЕТЫ РЕСПОНДЕНТА; ВОЗМОЖНО НЕСКОЛЬКО ОТВЕТОВ

1 Новосибирск, Новосибирская агломерация, пригороды Новосибирска

2 другие населенные пункты Новосибирской области

3 Кемерово

4 другие населенные пункты Кемеровской области

- 5 Томск / Барнаул
- 6 другие населенные пункты Томской области / Алтайского края
- 7 Республика Алтай (Горный Алтай)
- 8 Омск
- 9 другие населенные пункты Омской области
- 10 Красноярск
- 11 другие населенные пункты Красноярского края
- 12 Москва
- 13 Санкт-Петербург
- 14 другой регион России (ЗАПИСАТЬ, КАКОЙ ИМЕННО)
- 15 за границу (ЗАПИСАТЬ, В КАКУЮ СТРАНУ)
- 16 отказ от ответа
- 17 другое (ЗАПИСАТЬ, ЧТО ИМЕННО)

Q171. С какой целью была эта поездка?

ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТЫ 1–12; ВОЗМОЖНО
НЕСКОЛЬКО ОТВЕТОВ

- 1 к родственникам, друзьям, знакомым
- 2 санаторно-курортный отдых, лечение
- 3 в медицинские учреждения
- 4 туризм, отдых (кроме санаторно-курортного)
- 5 командировка, по работе
- 6 получение образования
- 7 дополнительное обучение (стажировки, курсы, семинары)
- 8 вахтовая работа
- 9 участие в соревнованиях, конкурсах, выступлениях
- 10 специально за покупками
- 11 посещение культурных и развлекательных мест, мероприятий
- 12 или с другими целями (ЗАПИСАТЬ, КАКИМИ ИМЕННО)
- 13 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ отказ от ответа

Q181. Какими видами транспорта Вы пользовались, чтобы добраться до места?

ВАРИАНТЫ НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ, ЗАКОДИРОВАТЬ ОТВЕТЫ РЕСПОНДЕНТА; ВОЗМОЖНО НЕСКОЛЬКО ОТВЕТОВ

- 1 авиационный (самолет, вертолет)
- 2 поезд дальнего следования
- 3 электричка, в том числе скоростная
- 4 автобус, микроавтобус
- 5 такси
- 6 каршеринг, совместные поездки с попутчиками, в том числе с приложениями
- 7 автомобиль (личный или автомобиль родных, близких, знакомых; легковой или грузовой)
- 8 водный транспорт (речной, морской)
- 9 другие (ЗАПИСАТЬ, ЧТО ИМЕННО)

Если Q15 = 1, то переход на вопрос Q19

Q162. А куда была предпоследняя поездка? В какой регион, населенный пункт?

ВАРИАНТЫ НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ, ЗАКОДИРОВАТЬ ОТВЕТЫ РЕСПОНДЕНТА; ВОЗМОЖНО НЕСКОЛЬКО ОТВЕТОВ

- 1 Новосибирск, Новосибирская агломерация, пригороды Новосибирска
- 2 другие населенные пункты Новосибирской области
- 3 Кемерово
- 4 другие населенные пункты Кемеровской области
- 5 Томск / Барнаул
- 6 другие населенные пункты Томской области / Алтайского края
- 7 Республика Алтай (Горный Алтай)

- 8 Омск
- 9 другие населенные пункты Омской области
- 10 Красноярск
- 11 другие населенные пункты Красноярского края
- 12 Москва
- 13 Санкт-Петербург
- 14 другой регион России (ЗАПИСАТЬ, КАКОЙ ИМЕННО)
- 15 за границу (ЗАПИСАТЬ, В КАКУЮ СТРАНУ)
- 16 отказ от ответа
- 17 другое (ЗАПИСАТЬ, ЧТО ИМЕННО)

Q172. С какой целью была эта поездка?

УТОЧНИТЬ У РЕСПОНДЕНТА, НАДО ЛИ ЗАЧИТАТЬ СПИСОК ЦЕЛЕЙ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТЫ 1–12; ВОЗМОЖНО НЕСКОЛЬКО ОТВЕТОВ

- 1 к родственникам, друзьям, знакомым
- 2 санаторно-курортный отдых, лечение
- 3 в медицинские учреждения
- 4 туризм, отдых (кроме санаторно-курортного)
- 5 командировка, по работе
- 6 получение образования
- 7 дополнительное обучение (стажировки, курсы, семинары)
- 8 вахтовая работа
- 9 участие в соревнованиях, конкурсах, выступлениях
- 10 специально за покупками
- 11 посещение культурных и развлекательных мест, мероприятий
- 12 или с другими целями (ЗАПИСАТЬ, КАКИМИ ИМЕННО)
- 13 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ отказ от ответа

Q18 Множественный выбор из 'V18'

Какими видами транспорта Вы пользовались, чтобы добраться до места?

ВАРИАНТЫ НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ, ЗАКОДИРОВАТЬ ОТВЕТЫ РЕСПОНДЕНТА; ВОЗМОЖНО НЕСКОЛЬКО ОТВЕТОВ

- 1 авиационный (самолет, вертолет)
- 2 поезд дальнего следования
- 3 электричка, в том числе скоростная
- 4 автобус, микроавтобус
- 5 такси
- 6 каршеринг, совместные поездки с попутчиками, в том числе с приложениями
- 7 автомобиль (личный или автомобиль родных, близких, знакомых; легковой или грузовой)
- 8 водный транспорт (речной, морской)
- 9 другие (ЗАПИСАТЬ, ЧТО ИМЕННО)

Q19. Планируете ли Вы до конца 2021 года поездки за пределы Алтайского края?

ВАРИАНТЫ НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ

- 1 да
- 2 возможно, зависит от обстоятельств *переход на вопрос Q22*
- 3 нет *переход на вопрос Q22*
- 4 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ затрудняюсь ответить *переход на вопрос Q22*

Q20. В какие регионы, населенные пункты Вы планируете поехать?

ВАРИАНТЫ НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ, ЗАКОДИРОВАТЬ ОТВЕТЫ РЕСПОНДЕНТА

- 1 Новосибирск, Новосибирская агломерация, пригороды Новосибирска

- 2 другие населенные пункты Новосибирской области
- 3 Кемерово
- 4 другие населенные пункты Кемеровской области
- 5 Томск / Барнаул
- 6 другие населенные пункты Томской области / Алтайского края
- 7 Республика Алтай (Горный Алтай)
- 8 Омск
- 9 другие населенные пункты Омской области
- 10 Красноярск
- 11 другие населенные пункты Красноярского края
- 12 Москва
- 13 Санкт-Петербург
- 14 другой регион России (ЗАПИСАТЬ, КАКОЙ ИМЕННО)
- 15 за границу (ЗАПИСАТЬ, В КАКУЮ СТРАНУ)
- 16 отказ от ответа
- 17 другое (ЗАПИСАТЬ, ЧТО ИМЕННО)

Q21. С какой целью планируются эти поездки?
ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТЫ 1–12; ВОЗМОЖНО
НЕСКОЛЬКО ОТВЕТОВ

- 1 к родственникам, друзьям, знакомым
- 2 санаторно-курортный отдых, лечение
- 3 в медицинские учреждения
- 4 туризм, отдых (кроме санаторно-курортного)
- 5 командировка, по работе
- 6 получение образования
- 7 дополнительное обучение (стажировки, курсы, семинары)
- 8 вахтовая работа
- 9 участие в соревнованиях, конкурсах, выступлениях
- 10 специально за покупками

11 посещение культурных и развлекательных мест, мероприятий

12 или с другими целями (ЗАПИСАТЬ, КАКИМИ ИМЕННО)

13 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ отказ от ответа

Q22. Скажите, пожалуйста, достаточно ли в Вашем населенном пункте возможностей...

ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТ ПО СТРОКЕ «ДЛЯ РАБОТЫ» И ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТЫ ОТВЕТОВ 1–3;

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ЗАЧИТАТЬ ВСЕ ВАРИАНТЫ ПО СТРОКАМ. ПОВТОРЯТЬ ВАРИАНТЫ ОТВЕТОВ ПО СИТУАЦИИ;

ОДИН ОТВЕТ В КАЖДОЙ СТРОКЕ

	Список ответов			
	1 да	2 не совсем	3 нет	4 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ затрудняюсь ответить
1 для работы				
2 для отдыха				
3 для образования				
4 для получения медицинской помощи				

Q23. Скажите, пожалуйста, а в целом удовлетворены ли Вы условиями жизни в населенном пункте, где живете?

ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТЫ 1–3; ОДИН ОТВЕТ

1 да

2 не совсем

3 нет

4 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ затрудняюсь ответить

Q24. Если бы это зависело только от Вас, то где бы Вы предпочли жить?

ВАРИАНТЫ НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ. НЕ БОЛЕЕ ТРЕХ ВАРИАНТОВ ОТВЕТА. ПРИ ОТВЕТАХ ТИПА «ГДЕ РОДИЛСЯ», «ГДЕ ЖИВУТ РОДНЫЕ», «ГДЕ УЧИЛСЯ» И ДР., УТОЧНЯТЬ МЕСТО

- 1 здесь, где я живу сейчас
- 2 в Барнауле (для живущих не в Барнауле) / в Томске (для живущих не в Томске)
- 3 в другом населенном пункте Алтайского края / Томской области
- 4 Новосибирск, Новосибирская агломерация, пригороды Новосибирска
- 5 другой населенный пункт, регион Сибири (ЗАПИСАТЬ, КАКОЙ ИМЕННО)
- 6 Москва
- 7 Санкт-Петербург
- 8 другой населенный пункт России, регион (ЗАПИСАТЬ, КАКОЙ ИМЕННО)
- 9 в другой стране (ЗАПИСАТЬ, В КАКОЙ ИМЕННО)
- 10 другое (ЗАПИСАТЬ, ЧТО ИМЕННО)
- 11 затрудняюсь ответить

Q25. Какой из регионов Сибири и Дальнего Востока Вы считаете наиболее привлекательным для жизни?

ВАРИАНТЫ НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ. НЕ БОЛЕЕ ДВУХ ВАРИАНТОВ ОТВЕТА

- 1 Республика Алтай
- 2 Алтайский край
- 3 Амурская область
- 4 Республика Бурятия
- 5 Еврейская автономная область
- 6 Забайкальский край
- 7 Иркутская область

- 8 Камчатский край
- 9 Кемеровская область
- 10 Красноярский край
- 11 Магаданская область
- 12 Новосибирская область
- 13 Омская область
- 14 Приморский край
- 15 Сахалинская область
- 16 Томская область
- 17 Республика **Тыва**
- 18 Тюменская область (включая Ханты-Мансийский АО, Ямало-Ненецкий АО)
- 19 Республика **Хакасия**
- 20 Хабаровский край
- 21 Чукотский автономный округ
- 22 Республика Саха (**Якутия**)
- 23 другое (ЗАПИСАТЬ, ЧТО ИМЕННО)
- 24 никакой из регионов Сибири и Дальнего Востока
переход на вопрос Q27
- 25 затрудняюсь ответить *переход на вопрос Q27*

Q26. Чем именно он привлекателен / они привлекательны?

ЕСЛИ В ПРЕДЫДУЩЕМ ВОПРОСЕ РЕСПОНДЕНТ НАЗВАЛ ОДИН РЕГИОН: Чем именно он привлекателен?

ЕСЛИ В ПРЕДЫДУЩЕМ ВОПРОСЕ РЕСПОНДЕНТ НАЗВАЛ ДВА РЕГИОНА: Чем именно они привлекательны?

ВАРИАНТЫ НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ, ЗАКОДИРОВАТЬ ОТВЕТЫ РЕСПОНДЕНТА

- 1 наличие рабочих мест, возможность найти работу
- 2 более высокие заработная плата, доходы

- 3 климат, природные условия
- 4 экологическая обстановка
- 5 безопасность, низкая преступность
- 6 наличие жилья, возможность купить жилье, решить жилищные проблемы
- 7 благоустройство
- 8 транспортная доступность
- 9 возможности для получения образования
- 10 возможности получения медицинских услуг
- 11 возможности для досуга, отдыха
- 12 люди, характеристики населения
- 13 руководство региона, действия властей
- 14 другое (ЗАПИСАТЬ, ЧТО ИМЕННО)
- 15 затрудняюсь ответить

Q27. Собираетесь ли Вы в ближайшие год-два уехать из населенного пункта, где живете сейчас?

ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТ 1–3. ОДИН ОТВЕТ

- 1 да
- 2 возможно
- 3 нет
- 4 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ затрудняюсь ответить

Q28. Мы не можем не затронуть тему пандемии коронавируса. Как изменилась Ваша жизнь из-за пандемии?

ОТКРЫТЫЙ ВОПРОС. ЗАПИСАТЬ ДОСЛОВНО

- 99 затрудняюсь ответить, отказ от ответа

Q29. И несколько заключительных вопросов о Вас.

Пользуетесь ли Вы интернетом, с любых устройств, в том числе мессенджерами? Если да, то как часто?

ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТЫ 1–3; ОДИН ОТВЕТ

1 каждый день или почти каждый день

2 один или несколько раз в неделю

3 1–2 раза в месяц

4 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ не пользуюсь *переход на вопрос Q31*

5 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ затруднился оценить частоту пользования интернетом

6 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ другое (ЗАПИСАТЬ ДОСЛОВНО)

Q30. Какими устройствами Вы пользуетесь для выхода в интернет чаще всего?

ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТЫ 1–5; ВОЗМОЖНО НЕСКОЛЬКО ОТВЕТОВ

1 ноутбуком

2 персональным компьютером

3 планшетом

4 мобильным телефоном, смартфоном

5 SMART-телевизор

6 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ чем-то другим (ЗАПИСАТЬ ДОСЛОВНО)

Q31. Какое у Вас образование?

ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТ 1–6, ОТМЕТИТЬ НАЗВАННЫЙ ВАРИАНТ

1 высшее

2 неполное (незаконченное) высшее

3 среднее профессиональное, среднее специальное

- 4 общее среднее
- 5 основное среднее, неполное среднее
- 6 начальное и ниже начального
- 7 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ отказ от ответа

Q32. И давайте уточним Ваше основное занятие.

Вы...

ЗАЧИТАТЬ ВАРИАНТЫ 1–7; ОДИН ОТВЕТ. ЕСЛИ ВО ВРЕМЯ ИНТЕРВЬЮ РЕСПОНДЕНТ УЖЕ СКАЗАЛ О СВОЕМ ЗАНЯТИИ (РАБОТАЕТ, НА ПЕНСИИ), СПИСОК МОЖНО НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ, А СПРОСИТЬ У РЕСПОНДЕНТА ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕГО СТАТУСА ЗАНЯТОСТИ: ПРАВИЛЬНО ЛИ Я ПОНЯЛ(А), ЧТО ВЫ...?

- 1 работаете
- 2 не работаете
- 3 домохозяйка
- 4 пенсионер, не работаете
- 5 работающий пенсионер
- 6 учащийся, студент, не работаете
- 7 работаете и учитесь
- 8 НЕ ЗАЧИТЫВАТЬ другое (ЗАПИСАТЬ)