

Совокупный объем инвестиций в строительство и расширение трубопроводной инфраструктуры России, ориентированной на поставки нефти и газа в АТР, составит около 2,8 трлн руб., при этом на 1 руб. затрат придётся 59 руб. дохода, что является высоким показателем и говорит о рентабельности строительства и расширения трубопроводов, ориентированных на экспорт углеводородов из России в страны Тихоокеанского региона.

Литература

1. Меламед И.И, Дементьев Н.П., Казанцева Л.К., Коржубаев А.Г., Мишенин М.В., Ожерельева (Проворная) И.В., Филимонова И.В., Эдер Л.В. [и др.] Россия в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Перспективы сотрудничества. В 2-х ч / науч. ред. И.И. Меламед ; Дальневосточный федеральный ун-т. - Владивосток : Изд-во Дальневост. фед. ун-та, 2011. – Ч. 1 – 712 с.
2. Меламед И.И, Дементьев Н.П., Казанцева Л.К., Коржубаев А.Г., Мишенин М.В., Ожерельева (Проворная) И.В., Филимонова И.В., Эдер Л.В. [и др.] Россия в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Перспективы сотрудничества. В 2-х ч / науч. ред. И.И. Меламед ; Дальневосточный федеральный ун-т. - Владивосток : Изд-во Дальневост. фед. ун-та, 2011. – Ч. 2 – 603 с.
3. Эдер Л.В., Мишенин М.В., Проворная И.В. Трубопроводные системы России и стран Тихоокеанского Клуба: состояние, перспективы, возможность интеграции // OILMARKET – 2012 - №4 – С.12-17.
4. Мишенин М.В., Проворная И.В. Транспорт углеводородов в России и странах Тихоокеанского клуба // Минеральные ресурсы России – 2012 - №3 – С.23-27.

СЕМЫКИНА И.О.
ИЭОПП СО РАН, Новосибирск

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЛОВУШКИ ОСВОЕНИЯ РЕСУРСОВ В НОВЫХ НЕФТЕГАЗОВЫХ РАЙОНАХ

Современный этап развития нефтегазового комплекса России характеризуется спадом уровня добычи в традиционных нефтегазодобывающих районах Западной Сибири и выходом в новые районы, в частности, Восточную Сибирь. Месторождения углеводородного сырья в районах нового освоения характеризуются сложностью залегания и многокомпонентным составом, что не позволяет в полной мере использовать опыт и подходы к реализации

добычных проектов, накопленных в Западной Сибири. Сложные геологические условия, отсутствие инфраструктуры не позволяют компаниям осваивать месторождения с приемлемым уровнем рентабельности без предоставления льгот. В связи с отсутствием необходимых технологических решений и оборудования происходит постоянный рост издержек и снижение КИН.

В настоящее время, по мере усложнения природно-геологических условий добычи, доля участия российских интеллектуальных и промышленных ресурсов сокращается[1]. Компании-недропользователи, приступая к освоению новых месторождений, в основном привлекают к реализации проектов зарубежных поставщиков оборудования и зарубежные сервисные компании. Высокая доля импортного оборудования и технологий ведет к низкой степени локализации эффектов инвестиционных программ и используемых МТР как на уровне региона, так и на уровне страны в целом.

Целью данного исследования является эмпирическая оценка влияния реализации крупных инвестиционных проектов в нефтегазовой сфере на развитие смежных отраслей в регионе. Сложность разрабатываемых объектов при дефиците необходимых технологий для их освоения — одна из актуальных проблем сибирских регионов. Данная проблема хорошо видна на примере Красноярского края — региона, где сейчас формируется новый центр нефтедобычи.

В 2009 г. началась промышленная добыча на Ванкорском месторождении края (ОАО НК «Роснефть»). По состоянию на начало 2012 г. суммарный объем вложенных в реализацию Ванкорского проекта средств превысил 350 млрд рублей. Ежегодный объем инвестиций в проект составляет значительную долю всего объема инвестиций в основной капитал в регионе. Однако это не приводит к значительному росту инвестиций или выпуска продукции в смежных отраслях. Так на 1 рубль инвестиций в добычу топливно-энергетических полезных ископаемых приходится всего 4 копейки инвестиций в производство машин и оборудования (по данным за 2011 г.). На этом фоне нет ничего удивительного в том, что импорт машин и оборудования в регионе постоянно растет. Значительная часть потребностей края в машиностроительной продукции за счет импорта. Вместе с тем сегодня Ванкор предъявляет спрос менее чем на 2% производимой красноярскими предприятиями продукции обрабатывающей промышленности. Импорт технологий и услуг технологического характера в крае почти в 12 раз превышает их экспорт (в 2011 г.), причем свыше 80% приходится на инженерные услуги. Еще в 2009 г. нефтесервисная компания Schlumberger открыла на Ванкоре свою производственную базу для проведения буровых

работ[2].

Между тем региональные социально-экономические эффекты от освоения ресурсов в текущей налоговой системе, при которой до 90% налогов и других обязательных платежей уходит в федеральный бюджет, находятся в прямой зависимости от степени локализации в регионе капитальных и эксплуатационных издержек нефтегазовых компаний. Прибегая к услугам иностранных сервисных компаний, закупая оборудование у зарубежных поставщиков, в краткосрочном плане мы лишаемся мультипликативных эффектов от реализации проектов, а в долгосрочном — по сути, закрываем путь к технологическому развитию целого комплекса смежных с нефтегазовой промышленностью отраслей.

Анализ зарубежного опыта показывает, что для преодоления технологического отставания нефтегазовой промышленности России на данном этапе необходим переход к модели развития, в основе которой лежит формула: «российские ресурсы и технологии + иностранные технологии и иностранный капитал = доступ к новым ресурсам и рынкам». Но добиться этого можно только при условии проведения системной государственной политики как в сфере недропользования, так и в обрабатывающих отраслях.

Литература

1. Крюков В., Силкин В., Шмат В. Испытание Восточной Сибирью // Эксперт-Сибирь. - 2012. - № 34. - С. 12-19.
2. Семыкина И.О. Есть ли у вас план? // ЭКО. - 2012. - № 6. - С. 123-137.

СУКНЕВА А.А.

ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный университет», Иркутск

ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА ПРИРОДНОГО ГАЗА КИТАЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА С РОССИЕЙ

Рынок природного газа Китая является одним из самых быстроразвивающихся. Уже сегодня Китай испытывает дефицит в поставках газа, т.к. объемы собственной добычи «голубого топлива» не могут полностью покрыть растущий внутренний спрос. По прогнозам в ближайшие годы Поднебесная станет одним из самых крупнейших импортеров газа, что является, несомненно, выгодным для России.

Сегодня активно обсуждается возможность строительства газопровода «Алтай», который должен будет соединять газовые месторождения Западной Сибири и Синьцзян-Уйгурский автономный