



ОЦЕНКА ПОТРЕБНОСТЕЙ ВНУТРЕННЕГО И ВНЕШНЕГО РЫНКОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

В. В. БУШУЕВ, В.А. КРЮКОВ, В.В. САЕНКО, В.Ю. СИЛКИН,
А. Н. ТОКАРЕВ, Ю. К. ШАФРАНИК, В. В. ШМАТ

Анализ состояния внутреннего и мирового нефтяного рынков

На сегодняшний день нефть является первостепенным источником энергии в мире. На её долю приходится более 34% мирового потребления первичных энергоресурсов. В последние годы спрос на нефть увеличился с 3562.1 млн т в 2000 г. до 3882.1 млн т в 2009 г¹. Среди ключевых тенденций, влияющих на развитие мирового нефтяного рынка, необходимо выделить следующие.

Стремительно растёт спрос со стороны развивающихся стран. Впечатляющие темпы экономического роста Китая и Индии в последние несколько лет намного превзошли показатели большинства развитых стран. Растущие энергетические потребности быстро развивающихся азиатских стран обеспечиваются в основном за счёт импорта углеводородов.

Сохраняется тенденция к расширению мировой торговли нефтью и постепенному увеличению доли развивающихся стран АТР в её структуре.

Происходит интенсивная глобализация мирового нефтяного рынка, возрастает взаимозависимость рынка нефти и глобальных финансовых рынков. Встраивание нефтяного рынка в мировую финансовую систему привело к ослаблению воздействия регулирующих механизмов спроса и предложения на ценообразование и усилению спекулятивных факторов. Цены на нефть стали во многом определяться экономической привлекательнос-

тью связанных с ними финансовых инструментов, что значительно повысило их волатильность.

Мировой экономический кризис ввёл новый уровень неопределённости на нефтяном рынке, как в области цен, так и в вопросах расширения инвестиций в освоение и разработку новых месторождений и развитие инфраструктуры для обеспечения растущих потребностей в углеводородах².

Россия является одним из ведущих участников мирового нефтяного рынка. С 2000 по 2009 г. Россия продемонстрировала стремительный рост нефтедобычи, объём которой увеличился более чем в 1.5 раза, тогда как рост мировой нефтедобычи за рассматриваемый период составил только 5.7%. В результате вклад России в мировой прирост нефтедобычи с 2000 по 2009 г. превысил 80%³.

В настоящее время на долю России приходится 3.2% мирового потребления нефти. Рост внутреннего потребления нефти и нефтепродуктов в стране с 2000 по 2009 г. составил более 1%, а объёмы увеличились с 122.6 до 124.6 млн т (в 2009 г. потребление нефти упало на 6.5 млн т из-за наступления мирового финансово-экономического кризиса). Быстрый рост нефтедобычи при незначительно возросшем внутреннем потреблении позволил России существенно расширить свою

² World Energy Outlook 2008, International Energy Agency. – Paris: IEA Publications, 2008. – 578 p.

³ Топливо-энергетический комплекс России: 2000 – 2009 гг. (справочно-аналитический обзор) // Под общ. ред. проф., д.т.н. В.В. Бушуева, д.э.н. А.М. Мастепанова, к.г.н. А.И. Громова. Институт энергетической стратегии (ГУ ИЭС). – М: ИАЦ Энергия, 2010. 478 с.

¹ BP Statistical Review of World Energy June 2010. – London: BP p.l.c., 2010. – 12 p. – [Электронная версия]. – <http://www.bp.com/productlanding.do?categoryId=6929&contentId=7044622>





Доля России в мировом экспорте нефти и нефтепродуктов.

долю на мировом рынке жидкого топлива. С 2000 по 2009 г. экспорт российской нефти возрос в 1.7 раза (в мире аналогичный показатель составил всего 1.2%), а доля страны в мировом экспорте нефти увеличилась с 7.2 до 12.7% (рисунок).

В структуре экспортных поставок российской нефти на долю стран дальнего зарубежья (включая страны Балтии) приходится 84 – 86% (табл. 1).

Основным направлением российских экспортных поставок являются страны Европы, на долю которых приходится около 90% экспорта российской нефти в страны дальнего зарубежья. В последние годы интенсивно развивается экспорт российской нефти в Китай. Всего за 9 лет экспорт российской нефти в эту страну вырос более чем в десять раз с 1.3 млн т

в 2000 г. до 14 млн т в 2009 г. (7% от общего объема российского экспорта нефти в страны дальнего зарубежья). Развернувшееся в 2006–2009 гг. строительство нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан проектной мощностью 80 млн т в год позволит в перспективе сделать восточное направление одним из ключевых в региональной структуре российского нефтяного экспорта. Экспорт российской нефти в страны СНГ с 2000 по 2009 г. вырос в 2.2 раза. Основными направлениями экспорта в страны СНГ являются Белоруссия, Казахстан и Украина.

Экспорт нефтепродуктов за 2000–2009 гг. вырос, по данным Росстата и ФТС, в 2 раза с 62.7 до 123.4 млн т. Основное направление экспорта российских нефтепродуктов – европейский рынок. Экспортируются в основном низкооктановый и прямогонный бензины, высокосернистое дизельное топливо (с содержанием серы 0.2% масс.) и топочный мазут. В дальнейшем эти нефтепродукты, как правило, перерабатываются на европейских НПЗ в высококачественные моторные топлива (табл. 2).

Наибольший рост объемов экспорта в 2000–2009 гг. был характерен для топочного мазута (в 2.3 раза, или на 28.2 млн т) и дизельного топлива (в 1.8 раза, или на 17.5 млн т). Наименьшие темпы увеличения экспорта были характерны для автомобильных бензинов российского производства (на 2.2%, или на 0.1 млн т), направлявшихся главным образом в страны СНГ и Балтии, причём после достижения максимума в 2006 г. происходит плав-

Динамика экспорта нефти из России в 2000–2009 гг., млн т

Таблица 1

Показатель	2000 г.	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Экспорт нефти, всего	144	185	188	224	258	253	249	259	243	247
в страны СНГ	17	24	33	37	40	38	37	37	38	36
в страны дальнего зарубежья	127	141	155	187	218	215	211	221	205	211

Источник: Росстат.

"Энергия: экономика, техника, экология" 10 2011





Таблица 2

Поставки основных нефтепродуктов на экспорт в 2000 – 2009 гг., млн т

Показатель	2000 г.	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Бензин автомобильный	4.5	3.2	3.3	3.9	4.2	5.5	6.0	5.7	4.7	4.6
Дизельное топливо	21.1	24.5	29	30	29.7	32.8	35.6	36.4	37	38.6
Топочный мазут	21.5	18.6	25.8	36.2	39.5	36.2	34.6	42.9	46.4	49.7

Источник: ГП "ЦДУ ТЭК".

Таблица 3

Производство и потребление автомобильного бензина в России в 2000–2009 гг., млн т

Показатель	2000 г.	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Производство	27.2	27.6	29	29.3	30.5	32	34.4	35.1	35.7	35.7
Видимое внутреннее потребление*	21.1	23.4	25.8	24.4	25.8	27	28.2	29.2	31.5	31.1

* Без учёта суррогатного топлива.
Источник: Росстат, ГП "ЦДУ ТЭК".

Таблица 4

Производство и потребление дизельного топлива в России в 2000–2009 гг., млн т

Показатель	2000 г.	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Производство	49.2	50.2	52.7	53.9	55.4	60.0	64.2	66.3	69.0	67.4
Внутреннее потребление	27.1	27.4	26.8	26.8	27.6	30.3	28.5	29.8	31.7	28.6

Источник: Росстат, ГП "ЦДУ ТЭК".

Таблица 5

Производство и потребление топочного мазута в России в 2000– 2009 гг., млн т

Показатель	2000 г.	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Производство	48.2	50.3	54.2	54.6	53.6	56.7	59.3	62.4	63.9	64.1
Внутреннее потребление	28.3	28.4	24.7	24.3	21.6	21.6	21.4	16.9	14.9	14.1

Источник: Росстат, ГП "ЦДУ ТЭК".



Таблица 6

Основные макроэкономические параметры прогноза

Показатель	2010– 2015 гг.	2016– 2020 гг.	2021– 2025 гг.	2026– 2030 гг.
Вариант 1 (низкий)				
Средние за период темпы прироста ВВП России, %	2.87	4.60	3.66	2.98
Средние за период темпы прироста реальных располагаемых доходов населения, %	2.75	4.10	3.02	2.72
Средняя цена на нефть Urals за период, дол./баррель	32.17	34.98	37.78	37.20
Средние за период темпы роста мировой экономики, %	2.80	3.28	3.04	2.92
Вариант 2 (базовый)				
Средние за период темпы прироста ВВП России, %	3.62	4.68	3.88	3.00
Средние за период темпы прироста реальных располагаемых доходов населения, %	3.50	4.18	3.22	2.72
Средняя цена на нефть Urals за период, дол./баррель	57.70	65.50	72.08	75.46
Средние за период темпы роста мировой экономики, %	2.80	3.28	3.04	2.92
Вариант 3 (высокий)				
Средние за период темпы прироста ВВП России, %	5.30	3.78	3.40	2.80
Средние за период темпы прироста реальных располагаемых доходов населения, %	5.15	3.32	2.74	2.48
Средняя цена на нефть Urals за период, дол./баррель	116.28	114.66	97.26	91.48
Средние за период темпы роста мировой экономики, %	4.05	4.28	4.04	3.92

Источник: Сценарные условия для формирования вариантов Генеральной схемы развития нефтяной отрасли на период до 2020 года. – Утверждены Заместителем Министра энергетики Российской Федерации С.И. Кудряшовым.

ное сокращение объёма экспортных поставок.

Рост объёмов переработки нефти и увеличение выпуска нефтепродуктов российскими НПЗ позволили полностью обеспечить потребности внутреннего рынка в нефтепродуктах. За 2000–2009 гг. рост поставок на внутренний рынок был характерен только для автобензинов. В целом за рассматриваемый период суммарный спрос на автобензин в России вырос на 47% и достиг 31.1 млн т (табл. 3). Основными факторами увеличения спроса на автобензин стали рост располагаемых доходов населения и стремительное увеличение парка легковых автомобилей. По данным аналитического агентства “Авто-

стат”, на 1 января 2010 г. численность легковых автомобилей, зарегистрированных в РФ, превысила 33 млн шт., увеличившись с 2000 г. на 63%⁴.

Потребление дизельного топлива в РФ в 2000 – 2009 гг. увеличилось на 5.5% с 27.1 до 28.6 млн т (табл. 4). Сокращению потребления дизельного топлива в 2009 г. в сравнении с 2008 г., которое составило 3.3 млн т (9.8%), способствовали спад в экономике России под влиянием мирового финансово-экономического кризиса, снижение платёжеспособности населения и, как следствие, уменьшение объёмов гру-

⁴ Аналитическое агентство ООО “Автоstat”: официальный сайт <http://www.autostat.ru> – Режим доступа: свободный.

Таблица 7

**Прогноз объёмов потребления нефти и нефтепродуктов на внутреннем рынке
в 2010–2030 гг., млн т**

	2008 г. факт	2009 г. факт	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.
Вариант 1 (низкий)											
Потребление нефти и нефтепродуктов	130.6	126.3	123.6	125.4	128.2	131.1	135.0	139.5	164.7	190.5	216.5
• нефть	13.6	14.6	14.3	14.1	13.7	13.4	13.1	13.0	12.5	11.8	11.3
• нефтепродукты	117.0	111.7	109.3	111.3	114.5	117.8	121.8	126.5	152.2	178.7	205.2
– автобензин	31.5	31.1	30.9	31.8	33.1	34.1	35.4	36.6	43.0	47.6	52.7
– дизтопливо	31.7	28.6	27.7	29.1	30.3	31.9	33.3	35.1	44.1	52.9	62.2
– мазут	19.9	18.0	17.8	18.0	18.2	18.8	19.4	20.0	23.0	25.7	26.9
Вариант 2 (базовый)											
Потребление нефти и нефтепродуктов	130.6	126.3	126.5	128.4	131.6	135.1	139.3	144.2	171.4	200.6	229.1
• нефть	13.6	14.6	14.4	14.3	14.1	14.0	13.9	13.7	13.2	12.9	12.5
• нефтепродукты	117.0	111.7	112.1	114.2	117.5	121.1	125.5	130.5	158.1	187.7	216.6
– автобензин	31.5	31.1	31.5	32.1	33.3	34.5	35.8	37.1	44.0	49.8	54.9
– дизтопливо	31.7	28.6	28.7	29.6	30.8	32.2	33.7	35.5	45.2	55.3	64.8
– мазут	19.9	18.0	18.0	18.1	18.5	19.0	19.6	20.2	23.5	26.3	28.3
Вариант 3 (высокий)											
Потребление нефти и нефтепродуктов	130.6	126.3	129.2	132.1	134.9	137.8	143.1	148.4	174.8	207.4	239.9
• нефть	13.6	14.6	14.5	14.4	14.4	14.3	14.3	14.2	13.8	13.4	12.8
• нефтепродукты	117.0	111.7		117.6	120.5	123.5	128.8	134.2	161.0	193.9	227.1
– автобензин	31.5	31.1	32.0	33.0	34.3	35.3	37.0	38.5	45.0	51.8	56.5
– дизтопливо	31.7	28.6	29.2	30.8	32.0	33.2	35.0	37.0	46.4	57.4	66.8
– мазут	19.9	18.0	18.0	18.2	18.6	19.3	19.7	20.6	23.7	27.0	29.4

зовых и пассажирских перевозок. Основным фактором увеличения спроса на дизельное топливо в предыдущие годы являлся рост количества автотранспортных средств и различных видов техники с дизельными двигателями. По данным ИГ “Петромаркет”, на сегодняшний день 92% потребляемого дизельного топлива используется в качестве моторного топлива. Спрос на топочный мазут внутри страны в 2000–2009 гг. имел выраженную тенденцию к снижению. Эта тенденция была обусловлена сокращением потребности предприятий тепло- и электроэнергетики в жидком котельном топливе, вызванным постепенным замещением мазута альтер-

нативными видами топлива (газ, уголь), а в 2007 г. и 2009 г. ещё и аномально тёплыми погодными условиями зимне-весеннего периода. В целом за период с 2000 по 2009 г. поставки топочного мазута на внутренний рынок сократились на 50% (табл. 5).

Прогноз развития внутреннего и внешнего рынков нефти и нефтепродуктов

Прогноз потребностей внутреннего рынка в нефти и нефтепродуктах выполнен с учётом целевых долгосрочных ориентиров Концепции долгосрочного социально-экономического развития России на период



Таблица 8

Прогноз динамики мирового спроса на нефтепродукты до 2030 г.

	2008 г.	2015 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2008 г.	2030 г.
	млн баррелей в сутки					%	
ВСЕГО	85.6	90.2	95.4	100.4	105.6	100	100
Легкие продукты							
Этан/СУГ	8.7	9.0	9.3	9.7	10.2	10.1	9.7
Нафта	5.6	6.2	6.8	7.7	8.7	6.6	8.2
Автобензин	21.4	22.3	23.1	24.1	25.1	25.1	23.8
Средние дистилляты							
Авиатопливо/керосин	6.5	6.8	7.3	7.6	8.1	7.6	7.7
Газойль/дизтопливо	24.5	27.2	29.7	32.1	34.2	28.7	32.4
Тяжелые продукты							
Остаточные топлива ¹	9.7	9.5	9.4	9.4	9.4	11.3	8.9
Прочие ²	9.1	9.3	9.7	9.8	9.8	10.7	9.3

¹ Включая нефтезаводское топливо.

² Включая битумы, масла и другие смазочные материалы, сухой газ, кокс, серу и непосредственное использование нефти.

Источник: OPEC's World Oil Outlook 2009.

до 2020 г.⁵, а также сценарных условий, задающих прогнозное поле вариантов реализации базового инновационного сценария долгосрочного развития страны. Рассматриваемые в Генеральной схеме варианты развития нефтяной отрасли России определяются степенью реализации следующих основных факторов и условий (табл. 6):

– прогнозами динамики экономического развития России;

– динамикой изменения реальных располагаемых доходов населения;

– динамикой цен на нефть и газ на мировых рынках;

– темпами роста мировой экономики.

В зависимости от реализации этих факторов выделены три варианта прогноза.

Вариант 1 (низкий) основан на предположении о том, что развитие ситуации на мировом нефтяном рынке будет происходить по негативному сценарию. Падение мировых цен на нефть приведёт к сохранению негативных тенденций в экономическом развитии России, в результате темпы экономического роста в РФ на про-

тяжении большей части прогнозного периода будут ниже, чем в условиях базового варианта, что, в свою очередь, отрицательно скажется на динамике изменения доходов населения.

Вариант 2 (базовый) характеризуется стабильными темпами развития мировой и российской экономики, а также сохранением тенденции умеренного роста цен на энергоресурсы, что позволит в среднесрочной перспективе за счёт реализации конкурентного потенциала России в нефтегазовом секторе снять ограничения инерционного развития и сформировать возможности для выхода на инновационный путь развития и достижения поставленных в инновационном сценарии Концепции долгосрочного социально-экономического развития России целей и ориентиров.

Вариант 3 (высокий) отличается от базового варианта более благоприятными внешнеэкономическими условиями, которые не только создают предпосылки для использования внутренних факторов экономического роста, но и способствуют трансформации растущих доходов от экспорта углеводородов в дополнительные импульсы экономического развития.

⁵ Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года. – М., 2008, 93 с.



Таблица 9

Прогноз объёмов экспорта нефти и нефтепродуктов в 2010–2030 гг., млн т

	2008 г. факт	2009 г. факт	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.
Вариант 1 (низкий)											
Нетто-экспорт нефти	243.1	247.4	246.9	245.7	241.1	234.6	231.7	231.4	234.9	211.0	195.1
Нетто-экспорт нефтепродуктов	116.7	120.6	124.1	122.5	119.8	117.0	114.7	111.8	95.0	81.4	67.7
• автобензин	4.7	4.6	6.6	7.0	7.0	7.4	6.7	6.2	3.2	3.6	3.5
• дизельное топливо	37.1	38.6	42.7	44.7	46.9	48.7	48.6	48.2	46.0	47.3	47.9
• мазут	46.7	49.4	58.2	53.2	48.2	42.8	39.7	36.5	20.7	12.9	6.6
Вариант 2 (базовый)											
Нетто-экспорт нефти	243.1	247.4	251.4	260.0	267.9	272.8	276.1	276.1	281.6	262.4	225.3
Нетто-экспорт нефтепродуктов	116.7	120.6	119.1	117.1	115.2	113.2	110.8	106.4	96.4	88.8	80.8
• автобензин	4.7	4.6	5.8	6.6	7.0	7.7	6.6	5.6	2.0	0.5	1.0
• дизельное топливо	37.1	38.6	41.8	44.2	47.0	49.8	49.2	48.4	45.1	44.3	45.1
• мазут	46.7	49.4	56.9	50.8	44.6	38.0	35.2	31.9	16.6	10.2	4.8
Вариант 3 (высокий)											
Нетто-экспорт нефти	243.1	247.4	250.4	253.7	256.9	260.1	260.4	260.6	261.7	246.1	224.7
Нетто-экспорт нефтепродуктов	116.7	120.6	121.5	120.2	117.6	114.8	112.7	110.0	94.0	86.8	80.4
• автобензин	4.7	4.6	6.3	7.4	7.9	8.4	7.6	6.8	2.5	1.9	2.0
• дизельное топливо	37.1	38.6	42.2	45.3	47.9	50.5	50.1	49.4	45.2	45.3	46.1
• мазут	46.7	49.4	57.1	51.4	45.4	39.3	36.6	33.8	19.7	13.3	7.7

Формирование прогноза объёмов потребления нефти и нефтепродуктов выполнялось с учётом приоритетности удовлетворения внутреннего спроса на качественное топливо по приемлемым для российских потребителей ценам, а также необходимости расширения существующих ограничений (ценовых, технологических и пр.) и повышения эффективности использования нефтяных топлив до уровня развитых стран.

Прогнозные оценки спроса на нефть и нефтепродукты на внутреннем рынке приведены в табл. 7.

Суммарный объём потребления нефти и нефтепродуктов к 2020 г. достигнет 26–34%, к 2030 г. прирост потребления

составит 66–84%. Основными факторами такого роста будут: повышение уровня и качества жизни населения, рост обеспеченности легковыми автомобилями до уровня западно-европейских стран, увеличение подвижности населения; расширение потребностей экономики в топливе за счёт развития транспортного комплекса, увеличения количества грузового транспорта и автобусов при росте объёмов пассажиро- и грузоперевозок; развитие добывающей и перерабатывающей промышленности, включая отрасли горно-металлургического и топливно-энергетического комплексов, химической, лесной и деревообрабатывающей промышленно-



сти, оборонно-промышленного комплекса; интенсификация сельского хозяйства, геологоразведки и других отраслей экономики; полное обеспечение потребностей Вооруженных сил Российской Федерации.

Наибольшими темпами в прогнозном периоде будет расти потребление дизельного топлива – к 2030 г. поставки на внутренний рынок увеличатся на 95–109%. Прогнозируемый рост внутреннего спроса на автобензин к 2030 г. составит 67–79%. Потребление мазута к концу прогнозного периода составит 26.9–29.4 млн т. Основной прирост спроса на мазут будет обеспечен за счёт кратного увеличения объёмов морских перевозок и увеличения использования мазута в качестве бункеровочного топлива в российских портах.

В региональном разрезе наиболее быстро спрос на нефтепродукты будет возрастать в восточных районах страны – в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, где будет происходить резкое увеличение транспортных перевозок в результате расширения геологоразведочных работ, формирования новых центров нефтегазодобычи, развития отраслей горно-металлургического комплекса, расширения систем и увеличения количества транспортных средств.

Прогноз объёмов экспорта нефти и нефтепродуктов выполнен с учётом следующих целевых ориентиров:

- обеспечения стабильности и расширения поставок углеводородов на внешние рынки с учётом сохранения и усиления внешнеэкономических позиций российского нефтяного сектора в условиях усиления конкуренции на мировых энергетических рынках;
- необходимости углубления переработки нефти и перехода от экспорта сырой нефти к продажам готовой продукции с высокой добавленной стоимостью;
- развития продаж нефтепродуктов, выпускаемых на зарубежных НПЗ, принадлежащих российским нефтяным компаниям;
- диверсификации направлений экспорта российской нефти и нефтепродуктов в восточном направлении.

По оценкам Международного энергетического агентства, в период до 2030 г. нефть останется доминирующим видом энергоносителя, составляя в структуре мирового энергопотребления 34%. Мировой спрос на нефть (исключая биотопливо) будет ежегодно увеличиваться в среднем на

1% с 85.6 млн баррелей в сутки в 2008 г. до 105 млн баррелей в сутки в 2030 году⁶.

Рост спроса обеспечит ещё больший рост торговли нефтью и нефтепродуктами. Так, спрос будет концентрироваться прежде всего в развивающихся странах, не имеющих собственных нефтяных запасов.

В этой связи одной из ключевых задач нефтяной отрасли в области внешнеэкономической деятельности является приведение структуры экспорта нефтепродуктов в соответствие со структурой мирового спроса (табл. 8).

В настоящее время более половины российского экспорта нефтепродуктов приходится на мазут, в то время как в структуре мирового потребления нефтепродуктов доля мазута составляет 11.3%, реактивного и дизельного топлива – 36.3%, бензина – 25.1%.

Прогноз экспорта нефти и нефтепродуктов приведён в табл. 9.

Значительное сокращение объёмов экспорта нефти в низком варианте по сравнению с базовым вариантом прогноза обусловлено снижением объёмов добычи нефти вследствие неблагоприятной ценовой конъюнктуры.

Вследствие значительного расширения потребностей внутреннего рынка уменьшится суммарный объём нетто-экспорта нефтепродуктов с текущих 116.7 до 67.7–80.8 млн т в зависимости от вариантов прогноза. Вместе с тем существенные изменения претерпит структура экспорта за счёт кратного снижения объёмов экспортных поставок мазута с текущих 61.2, до 4.8–7.7 млн т. В результате в структуре экспорта увеличится доля светлых нефтепродуктов (дизельного топлива и автобензина) с текущих 35.5 до 57–76% в 2030 году.

Рынки стран Европы и Содружества независимых государств останутся основными экспортными направлениями сбыта продукции российской нефтяной отрасли в течение всего прогнозного периода. Вместе с тем доля европейского направления в общем объёме экспорта российской нефти и нефтепродуктов будет неуклонно сокращаться за счёт диверсификации экспортных рынков в восточном направлении (Китай, Япония, Республика Корея, страны АТР). При этом к 2030 г. удельный вес восточного направления в экспорте жидких углеводородов возрастет с 6% в настоящее время до 22–25%.

⁶ *World Energy Outlook 2009. International Energy Agency. – Paris: IEA Publications, 2009, 696 p.*

