

Куда направить энергетический потенциал

Азиатско-тихоокеанский регион должен стать важнейшим геополитическим приоритетом энергетической политики России

Андрей КОРЖУБАЕВ,
доктор экономических наук, профессор,
заведующий отделом Института экономики и организации
промышленного производства СО РАН, заведующий кафедрой
Новосибирского государственного университета,
Уполномоченный СО РАН по вопросам сотрудничества с Китаем;
Игорь МЕЛАМЕД,
кандидат технических наук, профессор,
генеральный директор Международного центра развития
регионов (Москва);
Ирина ФИЛИМОНОВА,
кандидат экономических наук, доцент,
ведущий научный сотрудник Института нефтегазовой геологии
и геофизики СО РАН, заместитель заведующего кафедрой
Новосибирского государственного университета

Россия располагает крупнейшим в мире энергетическим потенциалом. Энергетические ресурсы сосредоточены главным образом в азиатской части страны – регионах Сибири, Дальнего Востока и Арктики,

малозаселённых, на севере и востоке инфраструктурно не развитых и индустриально не освоенных. Вместе с тем именно вблизи восточных границ России – в странах АТР и Тихоокеанского побережья США – происходит наиболее интенсивное развитие экономики и торговли, формирование новых индустриальных и финансовых центров. Тихоокеанский рынок энергоносителей является крупнейшим и развивающимся динамичнее всех в мире. Освоение ресурсного потенциала востока страны, формирование новых центров нефтяной, газовой, угольной промышленности, развитие нефтегазопереработки, нефтегазохимии, электроэнергетики позволят стимулировать экономический рост, повысить уровень и качество жизни населения этих важных регионов. Именно за счёт расширения энергетического и технологического сотрудничества с государствами АТР будет происходить укрепление роли России в качестве глобальной державы, усиление её экономических и геополитических позиций в мире.

Рис. 1. Доля экспорта в производстве (добыче) энергоносителей и электроэнергии в России в 2010 г.

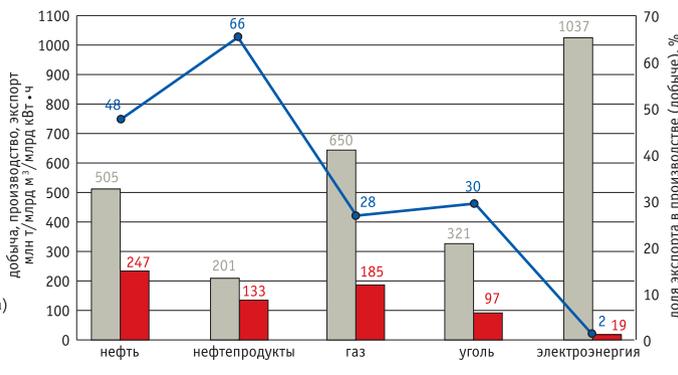


Рис. 2. Роль АТР в российском экспорте энергоносителей и электроэнергии в 2010 г.

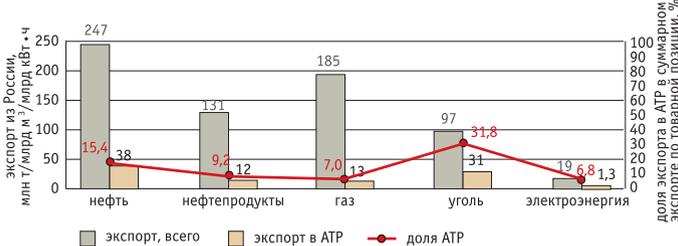
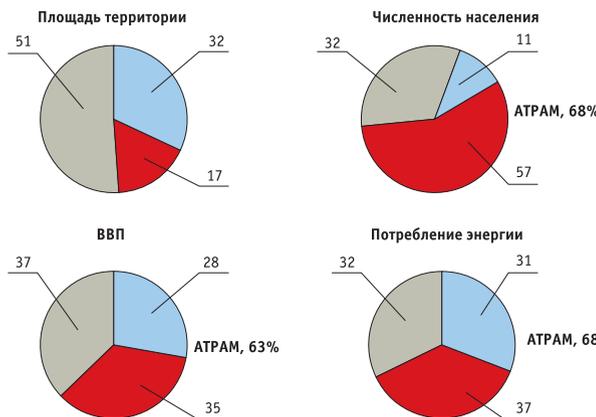


Рис. 3. Доля АТР и АТРАМ в территории, населении, ВВП и энергопотреблении стран мира, %



ным, научно-техническим, образовательным и кадровым потенциалом.

В условиях возрастания геополитической и экономической роли Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) для укрепления внешнеэкономических и внешнеполитических позиций России становится всё более необходимым наращивание своего присутствия, экономического и политического веса именно в этой части Евразийского континента. Причём следует учитывать, что в последние десятилетия происходит быстрое развитие торговых и финансовых связей между АТР, Северной Евразией и тихоокеанскими странами Американского континента, что отражает формирование нового глобального экономического блока АТРАМ, включающего государства АТР, Россию, тихоокеанские страны Северной и Южной Америки.

Здесь пересекаются интересы крупнейших мировых держав, и Россия не может далее терять население и экономический потенциал на Востоке, упуская возможности участия в переделе мировых рынков. В перспективе к АТРАМ должны будут подключиться и ориентированные на торговлю с Россией и Китаем страны Содружества Независимых Государств (СНГ), в первую очередь государства ЕвразЭС.

Россия располагает самым крупным в мире энергетическим потенциалом, основная часть которого сконцентрирована в азиатской части страны, а Тихоокеанский регион – крупнейший глобальный рынок нефти, нефтепродуктов, угля и динамичнее всех развивающийся рынок газа. Однако поставки энергоносителей и энергии на этом перспективном направлении пока не превышают 15% российского энергетического экспорта (см. рис. 1, 2). Доля экспорта нефти на тихоокеанском направлении, прежде всего в Китай, Корею, Японию, а также США, составляет порядка 15% (2010 г. – 38 млн т) от российских поставок на международные рынки, нефтепродуктов – менее 10% (12 млн т). Поставки СПГ в Японию, Корею, Китай (включая Тайвань) не превышают 7% (10 млн т, или 13,4 млрд м³ в пересчёте на исходное вещество) от суммарного экспорта газа. В поставках угля доля АТР равняется 32% (31 млн т), электроэнергия – около 7% (1,3 млрд кВт·ч).

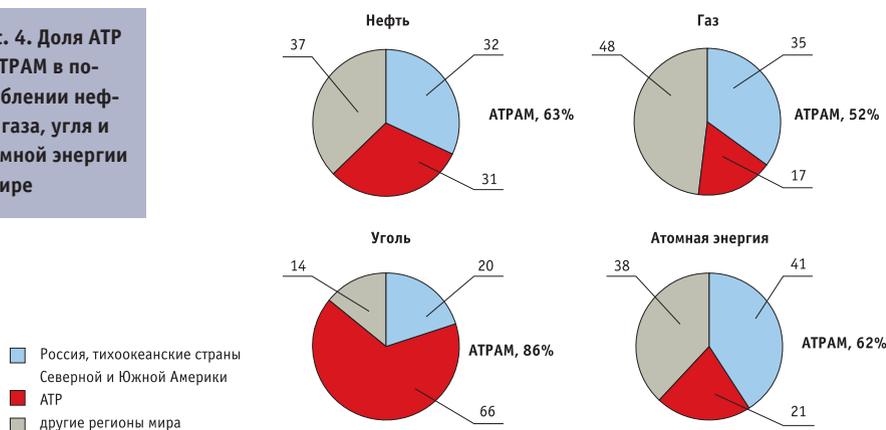
Основные причины ограниченности поставок на тихоокеанский рынок – отсутствие развитой транспортной инфраструктуры, неосвоенность ресурсного

ПОРА ПРЕКРАТИТЬ СДАВАТЬ ПОЗИЦИИ

Долгосрочные интересы Российской Федерации, заключающиеся в создании экономики инновационного типа, интегрированной в мировое технологическое и экономическое пространство, определяют особую роль для будущего страны восточных территорий России (ВТР) и прилегающих акваторий Тихого океана и Арктики. Ибо они имеют выгодное географическое положение и обладают значительными природными, в том числе энергетическими, ресурсами. Промышленные и научные центры ВТР располагают мощным производствен-

В последние десятилетия происходит быстрое развитие торговых и финансовых связей между АТР, Северной Евразией и тихоокеанскими странами Американского континента, что отражает формирование нового глобального экономического блока – АТРАМ, включающего государства АТР, Россию, Тихоокеанские страны Северной и Южной Америки.

Рис. 4. Доля АТР и АТРАМ в потреблении нефти, газа, угля и атомной энергии в мире

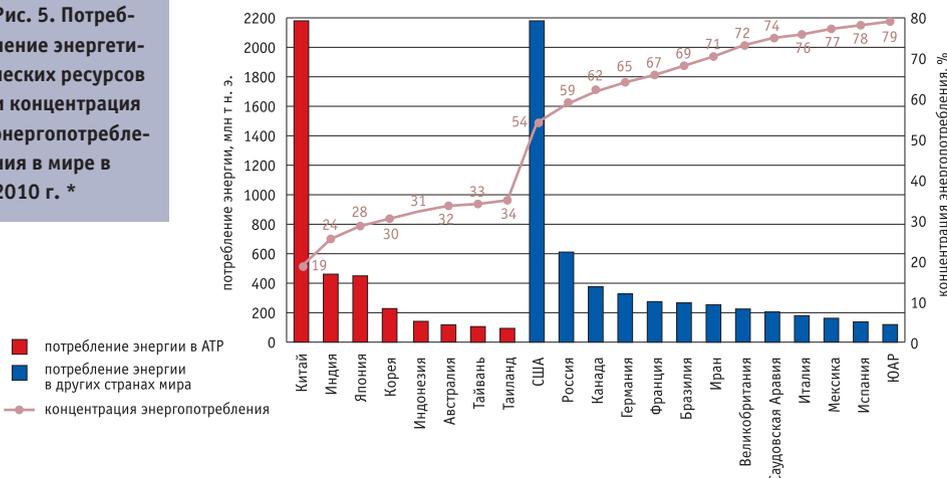


включая незамерзающие порты Дальний (Далянь), Порт-Артур (Люйшунь), а также с Китайско-Чанчуньской железной дорогой (КЧЖД*), или создаст на востоке страны мощный центр экономического развития для продвижения своих интересов в Тихоокеанском регионе.

Главный регион планеты

В АТР сконцентрирована значительная часть населения (57%) планеты и промышленного производства (40%), на него приходится свыше трети (37%) мирового спроса на энергию и энергоносители. В последние несколько десятилетий АТР – самый динамично развивающийся регион мира, где в условиях быстрого экономического роста наблюдается интенсивный технологический прогресс, особенно в части промышленной, энергетической и транспортной инфраструктур. При рассмотрении международных позиций АТРАМ необходимо иметь в виду, что на него приходится почти 70% населения, около 50% территории, 68% энергопотребления и 63% ВВП мира (см. рис. 3).

Рис. 5. Потребление энергетических ресурсов и концентрация энергопотребления в мире в 2010 г. *



* Концентрация – доля показателя (накопленным итогом) от общемирового показателя.

потенциала ТЭР Восточной Сибири и Дальнего Востока, Восточной Арктики, включая низкий уровень геологической изученности территории и акватории, а также неурегулированность ряда институциональных вопросов (законодательных, организационных, инвестиционных, ценовых). Широкомасштабный выход России на энергетические рынки АТР и западного побережья Америки стимулировал бы развитие восточных регионов страны, способствовал решению социально-экономических и внешнеэкономических задач.

Вопрос заключается в том, будет ли Россия продолжать сдавать геополитические позиции, как это произошло с Квантунской областью,

Страны АТРАМ потребляют основную часть практически всех видов энергетических ресурсов (см. рис. 4).

Наиболее населённые государства мира с высоким экономическим потенциалом – Китай, Индия, США, Индонезия и другие, определяющие глобальную динамику энергопотребления, – входят в АТРАМ. При этом 34% глобального спроса

Рис. 6. Потребление энергетических ресурсов и концентрация энергопотребления в странах АТРАМ в 2010 г.

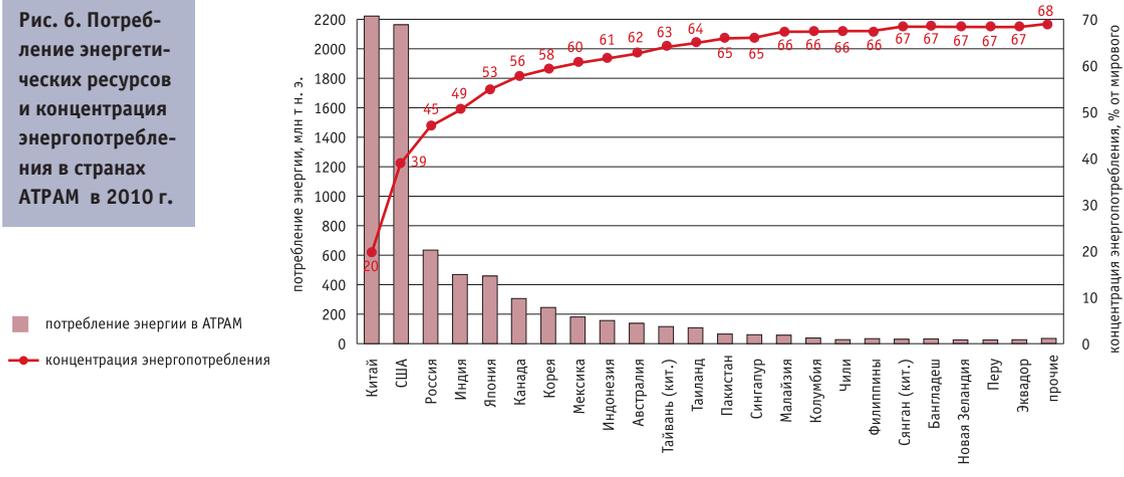
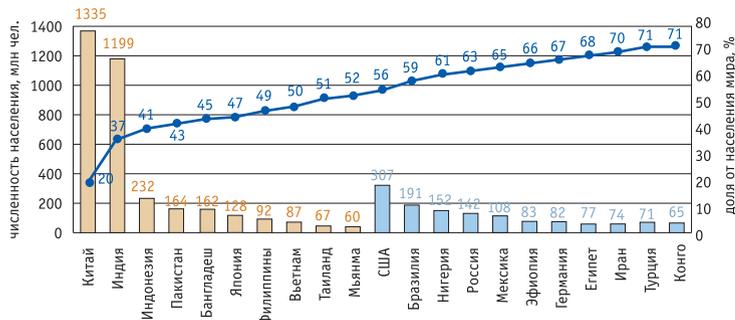


Рис. 7. Численность населения в мире и в АТР в 2010 г. по крупнейшим странам

■ численность населения в странах АТР
 ■ численность населения в других странах мира
 ● концентрация населения



на энергию и энергоносители приходится на восемь экономически наиболее развитых стран АТР, а 60% – на восемь крупнейших держав АТР (см. рис. 5, 6). В десяти самых крупных по численности населения государствах АТР проживает 52% населения Земли (см. рис. 7).

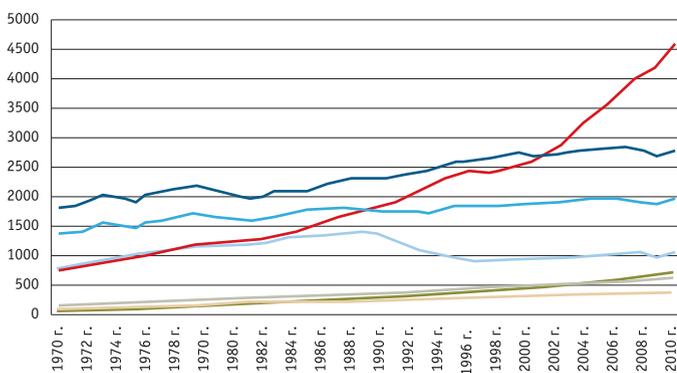
Самые крупные по энергопотреблению страны мира – Китай, США, Россия, Индия, Япония и Канада – входят в АТР. При этом в 2009 г. Большой Китай (включая Гонконг и Макао) вышел на первое место по объёму использования энергетических ресурсов, обогнав США, а в 2010 г. данный показатель только в его континентальной части превзошёл американский уровень.

Среди стран АТР именно в АТР в последние десятилетия XX века и начале XXI века происходил наиболее быстрый рост потребления энергоносителей и энергии (см. рис. 8). Причём даже в условиях глобального финансово-экономического кризиса 2008–2010 гг., когда в мире наблюдалось снижение энергетического спроса, энергопотребление в большинстве стран АТР продолжало быстро увеличиваться.

Для дальнейшего развития странам АТР требуются дополнительные сырьевые и энергетические, в первую очередь нефтегазовые, ресурсы, что обусловлено изменением технологической структуры экономики и энергообеспечения, ростом моторизации, усилением экологической нагрузки и ужесточением требований по безопасности, предъявляемых к энергетическим системам. Обострение борьбы за энергоносители – одна из важных реалий современного глобализирующегося мира.

Рис. 8. Потребление энергетических ресурсов в 1970–2010 гг. в регионах мира, млн т н. э.

— Северная Америка
 — Южная Америка
 — Европа
 — СНГ
 — Ближний Восток
 — Африка
 — АТР



В этих условиях усиление роли России в качестве мирового энергетического лидера будет происходить именно за счёт развития нефтяной, газовой, угольной промышленности и электроэнергетики на востоке страны, укрепления позиций на энергетических рынках АТР, участия в создании и эксплуатации объектов энергетической инфраструктуры в государствах региона.

Средство борьбы с депопуляцией

В Восточной Сибири и на Дальнем Востоке сосредоточено почти 19 млрд т ресурсов и около 3,1 млрд т запасов жидких углеводородов (нефти и конденсата), свыше 60 трлн м³ ресурсов и 9,5 трлн м³ запасов газа, 100 млрд т запасов угля, более 500 тыс. т запасов природного урана. Эффективное освоение российским и международным бизнесом энергетического потенциала и других природных ресурсов данного региона и развитие на этой основе высокотехнологичных отраслей перерабатывающей промышленности – гарантия сохранения национального суверенитета России, повышения уровня и качества жизни населения, полноценной интеграции в экономическое пространство АТР и АТР.

В этих условиях формирование новых крупных центров топливно-энергетического и нефтегазового комплексов, расширение производственной (добывающей, генерирующей, перерабатывающей) и транспортной инфраструктур на Востоке России становятся всё более важными задачами не только в контексте социально-экономического развития данных регионов и обеспечения энергетической безопасности страны, но и в плане реализации российских геополитических интересов в мире.

При налаживании сотрудничества с АТР и АТР не обойтись вниманием тот факт, что у части населения современной России, особенно некоторых депрессивных регионов ВТР, а в ряде случаев и в научном сообществе, существуют упаднические и пораженческие настроения, обусловленные болезненным восприятием текущих негативных процессов.

Следует отметить, что и в России, и в других странах происходили и более серьёзные кризисы, например в истории динамично развивающегося сейчас Китая. Поражение в первых двух опиумных войнах стало причиной длительного упадка китайского государства и источником гражданской смуты, что вылилось в значительную депопуляцию: с 1842 по 1881 гг. население сократилось на 11%, или на 47 млн человек.

Формирование новых центров нефтяной, газовой, угольной, урановой, нефтегазопе-

перерабатывающей и нефтегазохимической, гелиевой промышленности, электроэнергетики стимулирует рост экономики восточных регионов и России в целом, позволит обеспечить крупномасштабный выход на динамичные тихоокеанские рынки, привлечь в регионы Восточной Сибири и Дальнего Востока население и несырьевой бизнес, повысить уровень и качество жизни населения. Такой положительный опыт, связанный с освоением ресурсного потенциала, у России имеется. В период создания нефтегазового комплекса севера Западной Сибири население ЯНАО увеличилось в семь раз (с 80 тыс. в 1970 г. до 550 тыс. чел. в 2011 г.), ХМАО – почти в шесть раз (с 270 тыс. до 1 млн 550 тыс.). Численность населения продолжала возрастать и в период общероссийской депопуляции в 1990–2000-е годы, причём как за счёт миграции, так и в результате естественного прироста.

В современных условиях только мобилизационная стратегия позволит России выйти на позитивную траекторию развития и обеспечить территориальную целостность и национальную безопасность.

АЛЬТЕРНАТИВЫ РОССИИ У АТР НЕТ

Большинство крупнейших нефтеносных бассейнов Китая (Дацин, Шэнли), Индонезии, Малайзии, Австралии вышли на стадию падающей добычи, а некоторый рост её происходит пока в основном за счёт освоения глубоководных участков шельфа. При этом превышение потребления над добычей нефти в регионе продолжает возрастать. Производство газа в странах – крупнейших экспортёрах региона (Индонезия, Малайзия) – уже в среднесрочной перспективе выйдет на уровень их внутреннего потребления, что потребует замещения поставок в Японию, Корею, Китай за счёт экспорта из других регионов мира. При этом продолжится опережающий рост спроса на газ в АТР в целом. Добыча угля в самом крупном его производителе и потребителе – Китае – приближается к пределу технологических и ресурсных возможностей: в ближайшие годы из числа масштабных экспортёров данного энергоресурса КНР перейдёт в разряд нетто-импортёров с быстро увеличивающимися импортными потребностями.

Дополнительным фактором расширения спроса на газ, уголь и нефть стала крупная авария на АЭС «Фукусима» в Японии в марте 2011 г., в результате которой произошли выбытие мощностей ядерной генерации и сокращение выработки атомной энергии. В итоге Япония значительно увеличила закупки СПГ, нефтепродуктов и угля для ТЭС. Однако в долгосрочном плане наибольшее значение для глобальной системы энергообеспечения имеет изменение энергетической политики в ряде стран в направлении повышения безопасности и экологической надёжности ТЭК. Происходят пересмотр, замораживание и сворачивание ядерных программ в Европе, АТР, Северной Америке.

Анализ устойчивых процессов в мировой экономике, энергетических программ различных стран, состояния научных исследований указывает на неизбежность в первой половине XXI в. дальнейшего увеличения энергопотребления. Рост глобального спроса на энергетические ресурсы будет происходить в первую очередь за счёт Китая, Индии и других стран АТР. Он будет расширяться под воздействием экономических (продолжение быстрого, преимущественно экстенсивного роста экономики), технологических (изменение структуры ТЭБ, моторизация) и демографических (дальнейший быстрый рост численности населения) факторов.



В последние годы открытие в Китае (Ордосский и Таримский бассейны, Бохайваньский залив и т. д.), Австралии (Тиморское море) и других странах АТР ряда крупных месторождений углеводородов будет способствовать развитию в регионе инфраструктуры по транспортировке, переработке и использованию нефти и газа. Но ни сейчас, ни в будущем эти открытия не смогут удовлетворить рост энергетических потребностей АТР.

Основные конкуренты России на тихоокеанском рынке нефти и газа – страны Ближнего Востока, расстояния поставок из которых в среднем в два – пять раз превышают протяжённость маршрутов из Западной и Восточной Сибири и связаны с дополнительными транспортными рисками, включая прохождение через Аденский и Оманский заливы, Баб-эль-Мандебский, Ормузский и Малаккский проливы. Внерегionalные поставки угля в АТР ведутся из Южной Африки, что по экономической и транспортной эффективности также уступает экспорту с Дальнего Востока и Сибири, особенно при транспортировке сырья в промышленные центры Китая, Японии и Южной Кореи.

БАЗОВЫЕ ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ

В настоящее время поставки сырой нефти из России на тихоокеанский рынок ведутся через порты Приморского и Хабаровского краёв, Сахалинской области – Козьмино, Де-Кастри, Пригородное – по нефтепроводам Восточная Сибирь – Тихий океан (Тайшет – Сквородино) и Россия – Китай (Сквородино – Дацин), а также по железной дороге. Основная часть экспорта нефтепродуктов приходится на порты Находка и Ванино, организованы также поставки из Владивостока, Славянки, Советской Гавани. Транспортировка нефтепродуктов по железной дороге в Китай ведётся главным образом через п. Забайкальск, в Монголию – через Наушки. Из-за отсутствия транснациональных газопроводов «голубое топливо» экспортируется только в сжиженном виде с терминала СПГ в п. Пригородное на Сахалине. Уголь поставляется главным образом через порты Ванино, Восточный, Посет. С 2011 г. увеличены поставки угля в Китай по железной дороге через Забайкальск. Передача электроэнергии на территорию КНР происходит по межгосударственным линиям Благовещенск – Хэйхэ и Благовещенск – Айгунь, в Монголию – по линиям Селендум – Дархан и Хандагайты – Улангом.

Развитие ТЭК на Востоке России, усиление её экономических позиций в АТР и в АТРАМ будут связаны в первую очередь со следующими приоритетными направлениями и крупными проектами.

В геологоразведке и добыче энергоносителей:

- проведение геологоразведочных работ и освоение месторождений УВ в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке (Лено-Тунгусская, Хатангско-Вилюйская, Охотоморская провинции), шельфе дальневосточных и арктических морей;
- повышение эффективности освоения новых месторождений угля в Сибири и на Дальнем Востоке, в первую очередь Кузнецкого, Канско-Ачинского, Южно-Якутского угольных бассейнов;
- доразведка и разработка месторождений природного урана Забайкальского края, Республики Саха (Якутия), Республики Бурятия, Хабаровского края;
- расширение участия российских компаний – «Газпрома», «Роснефти», «ЛУКОЙЛа», «Зарубежнефти», «Атомредметзолота» и других – в проведении геологоразведочных работ и эксплуатации месторождений нефти, газа, угля, урана в странах АТРАМ (Китае, Монголии, Колумбии, экономически и инфраструктурно связанной с тихоокеанским побережьем Венесуэле и т. д.) и СНГ (Казахстане, Узбекистане, Туркменистане) для совместного укрепления экономических позиций на традиционных и выхода на новые рынки АТРАМ.

В переработке энергетического сырья:

- формирование производственно-технологических комплексов по глубокой переработке газа с блоком нефтегазохимии и гелиевыми заводами в Саянске, Нижней Пойме, Хабаровске;
- строительство в Якутии (г. Ленск) НПЗ регионального значения и в Приморском крае (бухта Елизарова) крупного экспортного НПЗ с блоком нефтехимии;
- участие российских компаний в развитии и эксплуатации объектов перерабатывающей инфраструктуры в странах АТР и АТРАМ (НПЗ, ГХК и т. д.).

В генерации электрической энергии:

- строительство новых ТЭС: Олонь-Шибирской в Республике Бурятия, Харанорской и Татауровской в Забайкальском крае, Ерковецкой в Амурской области, Ургальской в Хабаровском крае, а также парогазовой установки в г. Хабаровске;
- сооружение Тугурской ПЭС в Тугурском заливе в Хабаровском крае;
- создание каскада ГЭС в Южной Якутии (Канкунская и Нижне-Тимптонская на р. Тимптон, Верхне-Алданская на р. Алдан, Олекминская и Нижне-Олекминская на р. Олекма, Средне-Учурская и Учурская на р. Учур);
- возведение Дальневосточной ВЭС на о-вах Русский и Попова;
- участие в строительстве энергогенерирующих мощностей в странах АТРАМ (Китай, Индия, Монголия, Вьетнам и другие) и СНГ (Киргизия, Таджикистан и т. д. для совместного выхода на международные рынки).

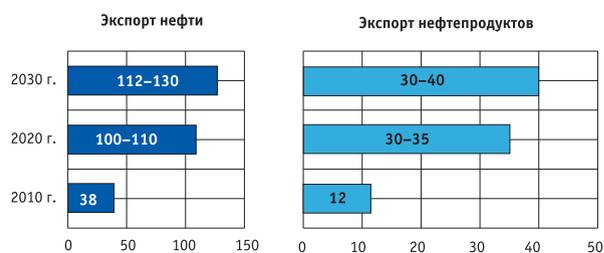
В системе транспортировки и дистрибуции энергоносителей и энергии:

- завершение строительства второй очереди и расширение пропускной способности нефтепровода ВСТО, увеличение

мощности нефтяного терминала в порту Козьмино, повышение пропускной способности нефтепровода Россия – Китай (Сковородино – Дацин);

- развитие морских терминалов для отгрузки нефти, нефтепродуктов, продукции нефтегазохимии (метанол, полимеры, гелиевый концентрат и т. д.), угля на российском побережье Тихого океана (Козьмино, Находка, Де-Кастри, Пригородное, бухта Елизарова, Ванино, Посъет, Славянка и т. д.);
- создание системы подземных хранилищ природного газа и гелиевого концентрата в Красноярском крае, Иркутской области, Республике Саха (Якутия), Хабаровском крае;
- формирование системы газопроводов Сибирь – Дальний Восток – АТР (Сахалин – Хабаровск – Владивосток, Иркутский центр газодобычи – Проскоково, Иркутский центр газодобычи – Западно-Якутский центр газодобычи – Хабаровск – Владивосток, Дальнереченск – Харбин); строительство в районе Владивостока (г. Находка) завода по сжижению природного газа и терминала СПГ;
- сооружение и модернизация системы ЛЭП Олонь-Шибирь – государственная граница, Харанорская ТЭС – государственная граница, Гусиноозёрская ГРЭС – Петровск-Забайкальский, Олонь-Шибирская ТЭС – Петровск-Забайкальский, Татауровская ТЭС – Чита, Татауровская ТЭС – Харанорская ТЭС, Амурская – государственная граница, Ургальская ТЭС – Ерковецкая ТЭС, Ерковецкая ТЭС – Амурская, Ургальская ТЭС – Шэньян (до государственной границы), Тугурская ПЭС – государственная граница; объединение Западного и Центрального районов Якутии с Единой энергосистемой России; синхронизация энергосистем России и стран АТР;
- участие российских компаний в развитии и эксплуатации объектов энерготранспортной инфраструктуры и дистрибу-

Рис. 9. Экспорт нефти и нефтепродуктов из России в АТР в 2010 г. и прогноз до 2030 г., млн т

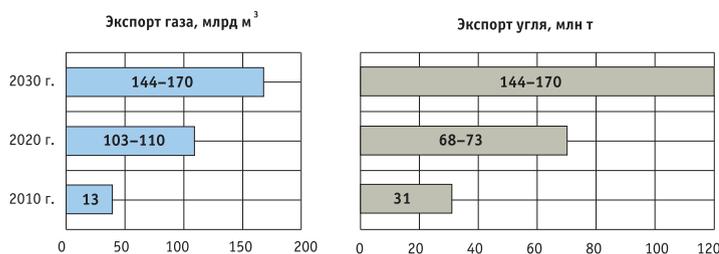


ции в странах АТРАМ и СНГ (нефтепроводы, газопроводы, ЛЭП, ПХГ, АЭС и т. д.).

С учётом состояния и перспектив реализации сырьевых проектов, развития перерабатывающей и транспортной инфраструктур экспорт нефти, нефтепродуктов и газа в АТРАМ может осуществляться не только с месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока, но и из Западной Сибири. Поставки за рубеж сырой нефти по всем маршрутам могут быть доведены к 2020 г. до 100–110 млн т, к 2030 г. – до 112–130 млн т (см. рис. 9). Объёмы транспортировки нефтепродуктов на тихоокеанский рынок могут составить к 2020 г. 30–35 млн т, к 2030 г. – возрасти до 40 млн т.

Поставки газа в значительной мере будут определяться как развитием транспортной инфраструктуры, так и договорённостью по ценам, объёмам и маршрутам. У России нет задачи любой ценой обеспечить экспорт «голубого топлива» в АТРАМ, поэтому в зависимости от позиций стран-реципиентов поставки на рынки Китая (включая Тайвань), Японии, Кореи, Тихоокеанского побережья США, Монголии могут составить к 2020 г. 103–

Рис. 10. Экспорт газа и угля из России в АТР в 2010 г. и прогноз до 2030 г.



110 млрд м³, к 2030 г. – 144–170 млрд м³ (см. рис. 10). Будет происходить наращивание поставок СПГ в рамках проекта «Сахалин-2», организован экспорт с месторождений проектов «Сахалин-1» и «Сахалин 3», с завода СПГ в Приморском крае, а также по магистральным газопроводам «Алтай» (Западная Сибирь – Западный Китай) и Восточная Сибирь – Дальний Восток – Северо-Восток Китая.

Экспорт угля на тихоокеанский рынок может быть увеличен к 2020 г. до 68–73 млн т (см. рис. 10). Основные поставки из Кузбасса, КАТЭКа, Южной Якутии, Тувы и других регионов Сибири и Дальнего Востока будут направлены в Китай, а также Корею и Японию.

Межгосударственные перетоки электроэнергии в Китай, Монголию, а также в Корею и Японию в зависимости от интенсивности реализации проектов развития генерирующей мощности и создания энерготранспортной инфраструктуры составят в 2020 г. от 3 до 8 млрд кВт • ч, в 2030 г. – 40–60 млрд кВт • ч (см. рис. 11).

Взаимодополняемые экономики России и стран АТР имеют значительные перспективы сотрудничества в энергетической сфере. Важно, чтобы при налаживании такой кооперации были обеспечены условия социально-экономического развития российских ресурсных и транзитных территорий, реализованы экономические и геополитические интересы страны.

В ближайшие десятилетия самым перспективным рынком нефти, газа, угля, урана будет оставаться Китай, одновременно может быть значительно расширен экспорт российских энергоносителей в Японию, Корею, США, а также в Таиланд, на Филиппины, Тайвань, организованы поставки в Индонезию.

При расширении сотрудничества с партнёрами в АТР следует учитывать особенности азиатского менталитета. Любая односторонняя уступка рассматривается в Азии не как решение проблемы, а как проявление слабости, за которым последует требование новой уступки. В Китае, Японии, Корею и вообще в Азии в переговорном процессе особое внимание уделяется симметричности позиций, поэтому в случае принятия новых решений о допуске азиатских партнёров к активам по добыче и транспортировке углеводородов на территории РФ необходимо предусмотреть участие российских компаний в проектах их раз-

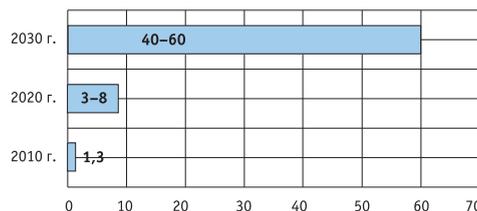
ведки, добычи, транспортировки, подземного хранения, переработки и сбыта конечным потребителям на территории стран АТР.

Главными партнёрами российской стороны при реализации энергетических проектов в АТР будут выступать как международные и европейские компании, имеющие

бизнес-интересы в регионе (BP, ExxonMobil, Shell, Chevron, Total, BG, BHP Billiton, Rio Tinto), так и крупнейшие азиатские корпорации (CNPC, Sinopec, CNOOC, CITIC group, KNOG, KOGAS, JOGMEC, OVL, Petronas, KEPCO, China Coal Energy Company, China Shenhua Energy, Itochu, Japex, Impex, Mitsui, Mitsubishi и др.).

Развивая сотрудничество на тихоокеанском направлении, следует максимально диверсифицировать инфраструктуру поставок и источники привлечения инвестиций и технологий.

Рис. 11. Экспорт электроэнергии из России в АТР в 2010 г. и прогноз до 2030 г., млрд кВт • ч



Это предполагает безусловное поддержание и укреплению партнёрства со странами СНГ и Европы, а также Ближнего Востока и Африки – где экономические позиции России пока остаются наиболее надёжными – при активном расширении деловых и политических связей с АТР, Северной и Южной Америкой.

* КЧЖД представляла собой административное объединение ранее отдельно управлявшихся Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) и Южно-Маньчжурской железной дороги (ЮМЖД), построенных Россией.

НЕФТЬ РОССИИ
Миллион баррелей информации

OilRu.com

Электронная подписка на доступ к платным материалам портала «НЕФТЬ РОССИИ»

Зарегистрируйтесь, Нефть России, получите платные материалы бесплатно

И сегодня 11 января 2011 года, вторник, 10:37:41 мск

Валюта: \$ 30.35 -4.4% € 40.49 -4.3%

Нефть: Лондон 59.7 -1.4 Нью-Йорк 59.23

События

- Новостная лента
- Реплика
- Лента
- Досье
- Рейтинги
- Дискусия

Сервисы

- Тендеры
- Маркетинговые исследования
- Каталог предприятий
- Вакансии
- Каталог изданий по нефтегазу
- Вакансии в ТЭК
- Поиск по сайту

0 мес

- Нефть России
- Социальное партнерство
- Oil of Russia
- OilRu.com
- Реклама на сайте
- Реклама в изданиях

Также читайте по теме на www.oilru.com:

- Поставки газа в Южную Корею по трубопроводу могут начаться в 2017 году – Миллер
- Китай считает, что почти договорился о покупке российского газа
- Россия диверсифицирует поставки газа из-за расхождений с Еврокомиссией – Минэнерго РФ
- СМИ: «Газпром» терпит поражение на двух фронтах
- Itochu может принять участие в создании газохимических мощностей в РФ