

УДК 553.98.042(571.5)

# Экспорт нефти из России

**А.Г. Коржубаев** (Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН, Новосибирск),  
**Л.В. Эдер** (Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А.Трофимука СО РАН, Новосибирск)

Рассмотрена современная структура экспорта нефти из России по способам, направлениям и маршрутам поставок, включая транзит. Охарактеризованы организационные и технологические условия поставок в дальнее и ближнее зарубежье через морские порты, систему АК "Транснефть", по железной дороге. Приведены показатели объемов экспорта с детализацией по компаниям. В специальных разделах рассмотрены конкретные транспортные системы: нефтепровод "Дружба", нефтепровод КТК, нефтепровод ВСТО и др. Обоснованы направления диверсификации экспортных поставок нефти и нефтепродуктов.

**Ключевые слова:** нефть; нефтепродукты; экспорт; нефтепровод; морские терминалы.



Андрей Геннадьевич КОРЖУБАЕВ,  
заведующий отделом,  
доктор экономических наук, профессор



Леонтий Викторович ЭДЕР,  
ведущий научный сотрудник,  
кандидат экономических наук, доцент

Россия – крупнейший (наряду с Саудовской Аравией) в мире производитель и экспортер нефти. В структуре отраслей нефтяная промышленность в наибольшей степени интегрирована в мировую экономику, при этом ее роль в бюджетной системе страны является определяющей. Около 75 % продукции нефтяной промышленности поставляется на экспорт, при этом доходы от экспорта углеводородов составляют 60-65 % всех доходов от экспорта товаров из России. В последние годы добыча нефти и конденсата в стране составляла 488-494 млн т; экспорт нефти и нефтепродуктов – 350-360 млн т. Структура нефтяного экспорта по способам, направлениям и маршрутам поставок определяет экономические и геополитические приоритеты развития.

## Современные тенденции

Экспорт нефти из России в страны дальнего и ближнего зарубежья в 2009 г. составил около 246 млн т, что выше показателя предыдущего года на 3,4 %, однако более чем на 8 млн т меньше, чем в 2007 г. (табл. 1, 2). Увеличение экспорта нефти связано с ростом добычи при снижении внутреннего потребления. Кроме сырой нефти, в значительных

Таблица 1. Структура экспорта нефти из России в 2009 г.

Направление, способ	Объем поставок	
	млн т	%
<i>Дальнее зарубежье</i>	211,8	86,1
Морские поставки	140,1	56,9
По системе АК "Транснефть", всего	117,0	47,5
В том числе через:		
Приморск (Ленинградская область)	70,2	28,5
Новороссийск	33,0	13,4
Южный (Украина)	9,5	3,8
Туапсе	4,2	1,7
Козьмино (Приморский край)	0,1	–
Миную систему АК "Транснефть"	23,1	9,4
В том числе через:		
Де-Кастри	7,4	3,0
Корсаков	5,4	2,2
Архангельск (Белокаменка)	3,5	1,4
Прочие	6,8	2,8
Поставки по системе АК "Транснефть":		
Нефтепровод "Дружба", всего	53,3	21,6
В том числе в:		
Германию	19,1	7,8
Словакию	2,6	1,0
Чехию	4,9	2,0
Венгрию	6,4	2,6
Польшу	20,3	8,2
в том числе в порт Гданьск	4,6	1,8
Нефтепровод ВСТО (комбинированные поставки, включая период эксплуатации в реверсном режиме)	1,5	0,6
КТК	4,0	1,6
По железной дороге	9,7	3,9
Прочие поставки, минуя систему АК "Транснефть"	3,2	1,3
<i>Ближнее зарубежье, всего</i>	34,1	13,9
В том числе:		
Белоруссия	21,4	8,7
Казахстан	6,3	2,6
Украина	6,4	2,6
<b>Итого</b>	<b>245,9</b>	<b>100,0</b>

Таблица 2. Экспорт нефти из России в дальнее и ближнее зарубежье в 2007–2009 гг.

Направление поставок	Объем поставок по годам						2009/2008, %
	2007		2008		2009		
	млн т	%	млн т	%	млн т	%	
Дальнее зарубежье	216,6	85,1	203,1	85,4	211,8	86,1	4,3
Ближнее зарубежье	37,9	14,9	34,7	14,6	34,1	13,9	-1,8
Всего	254,5	100,0	237,8	100,0	245,9	100,0	3,4

Таблица 3. Экспорт нефти из России в страны ближнего зарубежья в 2008–2009 гг.

Страна	Объем поставок по годам				2009/2008, %
	2008		2009		
	млн т	%	млн т	%	
Белоруссия	21,3	61,9	21,4	62,9	0,7
Казахстан	7,1	20,6	6,3	18,6	-11,4
Украина	6,0	17,5	6,4	18,5	5,2
Всего	34,4	100,0	34,1	100,0	-1,0

количествах экспортировались нефтепродукты – свыше 120 млн т; учитывая особенности налогообложения в России и спроса на международных рынках, структура экспорта на сегменте нефтепродуктов не изменилась – это главным образом мазут и дизельное топливо, выступающие в качестве сырья для дальнейшей переработки в странах-реципиентах.

Основная часть экспорта нефти из России в объеме 211,8 млн т (более 86 % в структуре совокупного экспорта) была поставлена в страны дальнего зарубежья, главным образом в Нидерланды, Польшу, Германию, Финляндию, Францию, Италию, КНР. За последний год этот показатель вырос на 4,3 %. В то же время продолжают сокращаться поставки в ближнее зарубежье – в 2009 г. экспорт в этом направлении снизился на 1,8 % (до 34,1 млн т).

Поставки российского сырья в Казахстан сократились на 11,4 % и составили 6,3 млн т. При этом экспорт нефти в Белоруссию в 2009 г. вырос по сравнению с аналогичным

показателем 2008 г. на 0,7 % и достиг 21,4 млн т. Объем поставок в Украину увеличился на 5,2 % – до 6,4 млн т (табл. 3).

#### Организационная и технологическая структура экспорта

Основная часть добываемой нефти в России, предназначенная как для переработки внутри страны, так и на экспорт, поставляется по системе магистральных нефтепроводов АК "Транснефть". Компания осуществляет транспорт более 93 % добываемой нефти. Общий грузооборот – более 1091,4 млрд т·км. Остальная часть транспортируется самостоятельно крупными вертикально-интегрированными компаниями (ВИНК) и независимыми производителями в рамках отдельных проектов по альтернативным системам магистральных нефтепроводов (нефтепровод проекта "Сахалин-1", нефтепровод консорциума Sakhalin Energy).

#### Справка (по данным АК "Транснефть")

ОАО "АК "Транснефть" является субъектом естественных монополий и 100 % обыкновенных акций находятся в федеральной собственности. Деятельность по развитию системы магистральных нефтепроводов осуществляет на основании поручений Президента Российской Федерации, соответствующих решений Правительства Российской Федерации, Энергетической стратегии России на период до 2020 г. и др. При этом все проекты компании "Транснефть" проходят предусмотренную действующим законодательством государственную экспертизу, в том числе по экологической безопасности, а также принятым техническим решениям и стоимости работ.

Реализация ОАО "АК "Транснефть" инвестиционных проектов развития системы магистрального транспорта нефти в перспективе позволит создать единую нефтепроводную систему, позволяющую осуществлять оперативное перераспределение потоков нефти как в западном, так и в восточном направлениях в зависимости от конъюнктуры рынка.

Компанией проводится интенсивная работа, направленная на диверсификацию направлений поставок нефти, создание высокоэффективных экспортных маршрутов. Создаваемые трубопроводные мощности обеспечивают прогнозируемый рост нефтедобычи в перспективных российских регионах, а также позволяют снять зависимость экспорта российской нефти от транзита по территории сопредельных государств, повышая роль России в обеспечении международной энергетической безопасности.

Финансирование строительства новых нефтепроводов осуществляется без использования бюджетных (государственных) средств за счет рационального сочетания собственных и привлеченных финансовых ресурсов.

Основные проекты по развитию системы АК "Транснефть":  
 нефтепроводная система "Восточная Сибирь – Тихий океан" (ВСТО);  
 проект нефтепровода "Бурган – Александрополис";  
 Балтийская трубопроводная система (БТС-2);  
 Каспийский трубопроводный консорциум (КТК);  
 проект нефтепровода "Пурпе – Самотлор";  
 второй этап трубопроводной системы "Восточная Сибирь – Тихий океан" (ВСТО-2);  
 проект строительства нефтепровода "Тихорецк – Туапсе-2";  
 нефтепровод "Дружба" (российский отрезок).

Таблица 4. Экспорт нефти в дальнее зарубежье с дифференциацией по организационной структуре в 2007–2009 гг.

Способ поставки	Объем поставок по годам						2009/2008, %
	2007		2008		2009		
	млн т	%	млн т	%	млн т	%	
По системе АК "Транснефть"	197,4	91,1	185,5	91,3	185,6	87,6	0,1
Минус АК "Транснефть"	19,2	8,9	17,6	8,7	26,3	12,4	49,5
Всего	216,6	100,0	203,1	100,0	211,9	100,0	4,3

АК "Транснефть" является правопреемником Главного производственного управления по транспортировке и поставкам нефти (Главтранснефть) Миннефтепрома СССР. Учредитель – Правительство РФ. АК "Транснефть" является естественной монополией в области транспортировки нефти по трубопроводам. В настоящее время АК "Транснефть" эксплуатирует около 50 тыс. км магистральных нефтепроводов диаметром от 420 до 1220 мм, 400 нефтеперекачивающих станций, 1066 резервуаров вместимостью около 16 млн м<sup>3</sup>.

В 2007–2008 гг. при снижении абсолютных показателей экспорта с 216 до 203 млн т организационная структура экспорта (поставки нефти через систему АК "Транснефть" и минуя эту систему в соотношении 91:9) практически не изменялась. Однако в 2009 г. при увеличении объема экспорта в дальнее зарубежье до 211 млн т дополнительный прирост экспорта осуществлялся минуя систему АК "Транснефть", в то время как поставки нефти по системе АК "Транснефть" остались на уровне 2008 г. (табл. 4). В структуре экспорта российской нефти в дальнее зарубежье доля поста-

вок через систему АК "Транснефть" составила около 87,6 % (185,6 млн т). Дополнительные объемы нефти, минуя систему АК "Транснефть", экспортировались преимущественно через морские терминалы.

В 2009 г. через систему АК "Транснефть" на экспорт в дальнее зарубежье было поставлено около 209,4 млн т нефти, в том числе российской – 185,6 млн т, транзит составил 23,8 млн т (табл. 5). Транзитные операции совершаются из Казахстана и Азербайджана. Поставки нефти из Казахстана через систему АК "Транснефть" осуществляются по направлениям Атырау – Самара в объеме 17,5 млн т, а также по маршрутам Актау – Баку – Новороссийск, Актау – Махачкала и др. (3,8 млн т). Нефть из Азербайджана в Россию в 2009 г. поставлялась по маршруту Баку – Новороссийск в объеме 2,5 млн т.

Поставки нефти в ближнее зарубежье – Белоруссию, Украину, Казахстан – в полном объеме осуществляются по магистральным нефтепроводам АК "Транснефть".

В организационной структуре экспорта нефти через систему АК "Транснефть" доминируют: ОАО "НК "Роснефть", доля которого в суммарном объеме экспорта нефти составила в 2009 г. около 27,9 % (48,4 млн т), ОАО "ТНК-ВР" – 19,5 % (33,8 млн т), ОАО "Сургутнефтегаз" – 15,6 % (27,1 млн т), ОАО "НК "ЛУКОЙЛ" – 14,3 % (24,9 млн т) (табл. 6). На эти 4 компании приходится более 77 % суммарного экспорта нефти из России. Доля других компаний не превышает 10 % (14–15 млн т). Предприятия, не входящие в состав ВИНКов, поставили в 2009 г. в дальнее зарубежье по системе АК "Транснефть" около 12 млн т нефти.

Минус магистральные нефтепроводы АК "Транснефть" экспортируется около 26,3 млн т нефти (12,4 % суммарных поставок). Поставки в основном осуществляют компании, добывающие нефть в рамках отдельных экспортных проек-

Таблица 5. Экспорт нефти из России и транзит в дальнее зарубежье по системе АК "Транснефть" в 2009 г.

Вид поставок	Объем поставок	
	млн т	%
Российская нефть	185,6	88,6
Транзит, всего	23,8	11,4
В том числе:		
из Казахстана	21,3	10,3
из Азербайджана	2,5	1,2
Всего	209,4	100,0

Таблица 6. Экспорт нефти российских ВИНКов в дальнее зарубежье (по системе АК "Транснефть", включая железнодорожные поставки)

Компания	Объем поставок по годам						2009/2008, %
	2007		2008		2009		
	млн т	%	млн т	%	млн т	%	
ОАО "НК "Роснефть"	46,5	25,0	45,8	26,2	48,4	27,9	105,7
ОАО "ТНК-ВР"	34,6	18,6	31,3	17,9	33,8	19,5	108,0
ОАО "Сургутнефтегаз"	32,6	17,5	32,1	18,4	27,1	15,6	84,6
ОАО "НК "ЛУКОЙЛ"	36,2	19,4	28,1	16,1	24,9	14,3	88,5
ОАО "Татнефть"	11,7	6,3	14,8	8,5	15,9	9,2	107,5
ОАО "Газпром нефть"	15,1	8,1	14,3	8,2	14,7	8,5	103,4
ОАО "РуссНефть"	5,0	2,7	4,9	2,8	4,9	2,8	100,6
ОАО "Башнефть"	4,4	2,4	3,4	1,9	3,8	2,2	112,4
Всего	186,1	100,0	174,7	100,0	173,5	100,0	93,8

тов, как правило, непосредственно вблизи побережья, имеющие трудности с организацией поставок нефти в магистральную трубопроводную систему либо желающие сохранить качество нефти и не смешивать ее с экспортным сортом Urals. К портам нефть доставляют по специализированным нефтепроводам, по железной дороге, речным и автомобильным транспортом.

**Морские поставки через систему АК "Транснефть"**

Традиционно в структуре экспорта нефти из России в дальнее зарубежье доминируют морские поставки (в 2009 г. – 140 млн т, или 66 % в структуре экспорта); основная часть морских терминалов подключена к системе АК "Транснефть" (в 2009 г. поставлено 117,0 млн т) (табл. 7). В 2009 г. в структуре поставок нефти в дальнее зарубежье доля экспорта через морские терминалы возросла на 6,4 % относительно 2008 г. Одновременно поставки по железной дороге, главным образом в КНР, в связи с вводом в эксплуатацию первой очереди нефтепровода ВСТО существенно сократились (на 11,8 %).

Около 50 % всех морских поставок нефти из России осуществляется через торговый порт Приморск, через который в 2009 г. было экспортировано свыше 70 млн т российской нефти (см. табл. 1); общий объем перевалки сырой нефти – 74,9 млн т (рост на 1,2 % относительно 2008 г.). Порт является конечным пунктом Балтийской трубопроводной системы (БТС) и магистрального нефтепродуктопровода "Кстово – Ярославль – Кириши – Приморск". Грузопотоки российской нефти, перегружаемой через порт, распределялись в прошлом году следующим образом: 61,7 % экспортировано в Нидерланды, 15,1 % – в Финляндию, 5,2 % – в Швецию, 3,8 % – в Испанию, по 2,4 % – во Францию и Данию, 2,3 % – в Литву, 2,1 % – в США, 1,6 % – в Тринидад и Тобаго. В 2009 г. Приморский торговый порт обслужил 748 танкеров.

Новороссийский морской торговый порт (НМТП) – крупнейший российский порт в Черноморском бассейне. Объем перевалки российской нефти в 2009 г. составил около 33 млн т, общий объем экспорта, включая транзит, по итогам года увеличился на 4,5 % (с 42,6 до 44,5 млн т). Нефть экспортируется в страны Южной Европы, прежде всего в Италию (порт Генуя) и Францию (порт Марсель). НМТП использует 2,2 км береговой линии для обработки наливных грузов, включая нефть и нефтепродукты, которые перева-

ливаются на нефтебазе Шесхарис. На территории этой нефтебазы НМТП арендует причал протяженностью 2,2 км и владеет 2,2 км нефтепровода, доставляющего нефть в терминал из нефтебазы АК "Транснефть".

Кроме НМТП из бассейна Черного моря российская нефть экспортируется через терминал в Туапсе (4,2 млн т) и транзитом через Украину поставляется в терминал Южный (9,5 млн т.).

В конце 2009 г. введен в эксплуатацию крупнейший российский нефтеэкспортный терминал на востоке России – Козьмино (Приморский край). Спецморнефтепорт в бухте Козьмино (побережье Японского моря) является конечной точкой трубопроводной системы ВСТО. Ввод в эксплуатацию этого спецморнефтепорта дает возможность экспортировать восточно-сибирскую нефть на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Мощность порта на первом этапе реализации проекта ВСТО согласно ТЭО проекта составляет 15 млн т нефти в год. Из Сковородино в Козьмино нефть доставляется железнодорожным транспортом. Каждый состав вмещает от 4,5 до 4,8 тыс. т нефти. В сутки в порту сливается нефть из цистерн 6-7 железнодорожных составов. В мае АК "Транснефть" рассчитывает принимать в Козьмино 8 поездов с нефтью в сутки, а летом выйти по графику на 9 поездов. В целом эстакада рассчитана на 10 составов (в каждом 72 цистерны). Порт рассчитан на возможность загрузки с причала нефтеналивного пирса танкеров водоизмещением от 80 до 150 тыс. т.

В декабре 2009 г. финским трейдером IPP Оу из Козьмино был отправлен первый танкер ОАО "НК "Роснефть" с экспортной нефтью "марки ВСТО" вместимостью 100 тыс. т. В январе 2010 г. партии нефти из порта отправили ОАО "ТНК-ВР" и ОАО "Сургутнефтегаз". В целом в январе – марте 2010 г. объем перевалки нефти в порту составил около 3 млн т. Покупателями выступили Petro Diamond (дочерняя компания японской Mitsubishi), малайзийская Petronas и международные трейдеры Vitol и CrudeX.

**Морские поставки минуя систему АК "Транснефть"**

Часть нефти экспортируется из России через терминалы, не входящие в систему АК "Транснефть": Де-Кастри (Хабаровский край), Корсаков (о-в Сахалин), Санкт-Петербургский торговый порт, Архангельска и Белокаменки, Калининградский торговый порт и др. Прирост объемов экспорта нефти в 2009 г. осуществлялся прежде всего за счет

Таблица 7. Экспорт нефти в дальнее зарубежье по способам поставок

Способ поставки	Объем поставок по годам						2009/2008, %
	2007		2008		2009		
	млн т	%	млн т	%	млн т	%	
Морские поставки	139,6	64,4	131,6	64,8	140,0	66,1	6,4
Нефтепровод "Дружба"	58,2	26,9	53,7	26,4	53,5	25,2	-0,4
Нефтепровод КТК	4,2	1,9	4,0	2,0	4,0	1,9	0,0
Нефтепровод ВСТО	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,7	-
По железной дороге	11,5	5,3	11,0	5,4	9,7	4,6	-11,8
Прочие (Омск – Атасу – Алашанькоу и др.)	3,2	1,5	2,8	1,4	3,2	1,5	14,3
Всего	216,7	100,0	203,1	100,0	211,9	100,0	4,3

дополнительного увеличения загрузки морских терминалов, не входящих в систему АК "Транснефть".

*Де-Кастри* – один из крупнейших портов Дальнего Востока, обеспечивающий экспортные поставки нефти на рынки стран АТР. Экспортный терминал принадлежит консорциуму проекта "Сахалин-1" (оператор – ExxonMobil), в котором ОАО "НК "Роснефть" владеет 20 % акций. Мощность терминала – около 12 млн т в год. Объем перевалки нефти через порт Де-Кастри в 2009 г. составил 7,4 млн т. Поставки осуществляли танкеры-стотысячники, 77 раз заходившие в Де-Кастри.

Морской нефтеэкспортный терминал *Корсаков* поставляет нефть и сжиженный природный газ (СПГ) в рамках проекта "Сахалин-2". Компания Sakhalin Energy (оператор проекта "Сахалин-2") в 2009 г. экспортировала около 5,4 млн т нефти, что на 4 млн т больше, чем в 2008 г. Были отгружены около 59 партий нефти и 81 партия СПГ.

*Архангельский нефтеналивной терминал* и стационарное плавучее *нефтехранилище Белокаменка* на северо-западе России входят в структуру ОАО "НК "Роснефть" и используются для экспорта части нефти, добываемой компанией в Тимано-Печорской НГП ("Северная нефть"). Нефть поставляется по трубопроводам до железнодорожного нефтеналивного комплекса Приводино, где она перегружается в железнодорожные цистерны и транспортируется до Архангельского нефтеналивного терминала, откуда на танкерах-челноках перевозится до плавучего нефтеналивного хранилища-танкера Белокаменка, расположенного в одной из бухт незамерзающего Кольского залива. Из резервуаров нефтехранилища нефть поставляется на экспорт в страны Европы и США. Перевалочная мощность Белокаменки – 12 млн т нефти в год. Последние годы экспорт нефти через систему Архангельск – Белокаменка составляет ежегодно около 3,5 млн т.

### **Каспийский трубопроводный консорциум**

В 2009 г. КТК со своего морского терминала в Южной Озерейке под Новороссийском отгрузил на экспорт 34,6 млн т нефти (на 9,9 % выше показателя 2008 г.), в том числе российской нефти – 4 млн т. На выносных причальных устройствах консорциума было загружено 319 танкеров. Всего с начала эксплуатации КТК (октябрь 2001 г.) отгружено свыше 209 млн т (более 1,6 млрд баррелей) нефти.

В декабре 2009 г. акционеры КТК утвердили план реализации проекта расширения, предусматривающего увеличение пропускной способности трубопроводной системы КТК до 67 млн т нефти в год, который может быть полностью завершен в 2014 г.

### **Нефтепровод "Дружба"**

Одним из направлений обеспечения энергетической безопасности России в части экспортных поставок УВ является снижение их объемов через транзитные территории, прежде всего по трубопроводам. В период 2006-2009 гг. экспорт нефти по нефтепроводу "Дружба" сократился с 73 до 53,2 млн т, главным образом за счет поставок в страны, реэкспортирующие российскую нефть (наряду с российской нефтью по системе "Дружба" прокачивается сырье из стран Каспийского региона).

Поставки по нефтепроводу "Дружба" осуществляются в нескольких направлениях.

*Южная ветка* обеспечивает поставки нефти из Белоруссии (Мозырь) в Украину и далее в Венгрию (пункт сдачи – Фенешлитке) и через нефтепровод "Адрия" в Словению (пункт сдачи Будковице) и далее в Чехию.

По *северной ветке* осуществляются поставки нефти в Польшу (пункт сдачи – Адамова Застава), оттуда в польский порт Гданьск и Германию (на НПЗ в Шведте и Лейне).

В 2009 г. экспорт российской нефти в Германию по нефтепроводу "Дружба" составил около 19,1 млн т. По этому направлению предполагаются прямые поставки нефти на нефтеперерабатывающие заводы в Шведте и Лейне, а также транзитные поставки через порт Росток.

Поставки нефти из России в Польшу составляют около 20,3 млн т, в том числе 4,6 млн т в порт Гданьск. Польское направление предполагает прямые поставки нефти на нефтеперерабатывающие заводы в Плоцк и Гданьск.

В 2009 г. в Чехию из России было прокачено около 4,9 млн т нефти. Чешское направление предполагает поставки российской нефти на нефтеперерабатывающие заводы в Литвинове, Кралупе и Пардубице. Ранее Чехия полностью зависела от поставок российской нефти, но в конце 1996 г. было завершено строительство нефтепровода, соединяющего Ингольштадт (Германия) и Кралупский НПЗ.

Экспорт нефти в Словакию в 2009 г. составил около 2,6 млн т. По этому направлению предполагаются прямые поставки нефти на крупнейший в Словакии нефтехимический комплекс компании Slovnaft в Братиславе.

В 2009 г. экспорт нефти из России в Венгрию составил 6,4 млн т. Венгерское направление предполагает поставки на 3 нефтеперерабатывающих завода компании MOL (Дунайский НПЗ в Сазхаламбатте, Тиссайский НПЗ в Тиссайвароше, Залайский НПЗ в Залаэгерсеге) и транзитные поставки в Словению, Сербию и Швейцарию. Транзит составляет около 4,5 % общего объема поставок на этом направлении.

### **Нефтепровод ВСТО**

Основная цель строительства ВСТО – транспортировка нефти из нефтедобывающих районов Западной и Восточной Сибири на Дальний Восток и рынки АТР. Система технологически соединена с существующими магистральными трубопроводами АК "Транснефть", что позволит создать единую сеть, обеспечивающую оперативное распределение потоков нефти по территории России в западном и восточном направлениях.

Основными районами Западной Сибири, обеспечивающими ресурсную базу ВСТО, являются Томская область и Ханты-Мансийский АО. В настоящее время ведется строительство нефтепровода "Пурпе – Самотлор", планируется сооружение нефтепровода "Заполярье – Пурпе", что позволит подключить к системе месторождения Ямало-Ненецкого АО.

В декабре 2009 г. введен в эксплуатацию участок первой очереди "Тайшет – Сквородино" протяженностью 2,7 тыс. км и мощностью 30 млн т/год, построены 7 нефтеперекачивающих станций, специальный морской нефтеналивной порт Козьмино мощностью 15 млн т нефти в год.

Таблица 8. Экспорт нефтепродуктов из России в 2000–2009 гг.

Объем поставок по годам, млн т									
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
62,6	63,3	75,5	77,7	82,4	96,5	102,3	110,9	115,4	120,6

Таблица 9. Структура экспорта нефтепродуктов из России в 2009 г.

Вид нефтепродуктов	Объем поставок	
	млн т	%
Бензин	4,5	3,7 %
Дизтопливо	37,46	31,1 %
Мазут	63,85	53,0 %
Прочие	14,77	12,2 %
Всего	120,58	100 %

Начато строительство участка второй очереди ВСТО "Сковородино – Козьмино" и нефтепровода-отвода на КНР "Сковородино – Дацин".

В 2009 г. нефтепроводные поставки по системе ВСТО, в первую очередь в период эксплуатации в реверсном режиме (Талаканское, Верхнечонское – Тайшет – Ангарск), составили около 1,5 млн т. В перспективе планируется доведение мощности ВСТО до 80 млн т/год.

#### Экспорт нефтепродуктов в 2009 г.

В 2009 г. экспорт нефтепродуктов из России составил 120,6 млн т (табл. 8). С 2005 г. наблюдается постепенное снижение темпов роста экспорта нефтепродуктов. Если в 2005 г. экспорт нефтепродуктов вырос более чем на 17 %, то в 2007 г. – на 8,6 %, а в 2009 г. – на 5,2 %.

Свыше 95 % экспорта российских нефтепродуктов приходится на страны дальнего зарубежья. За 2009 г. объем экспорта нефтепродуктов в эти страны вырос на 7 %, экспорт в страны СНГ сократился на 38,4 % (с 7,79 до 5,18 млн т).

На мазут приходится около 53 % (63,85 млн т) в общей структуре экспорта нефтепродуктов из России, дизельное топливо – 31,1 % (37,5 млн т), бензин – 3,7 % (4,5 млн т) (табл. 9).

#### CRUDE OIL EXPORT FROM RUSSIA

**A.G. Korzhubayev** (Institute of Economics and Industrial Engineering, SB RAS, Novosibirsk), **L.V. Eder** (A.A. Trofimuk Institute of Petroleum Geology and Geophysics, SB RAS, Novosibirsk)

The present-day structure of crude oil export from Russia is analyzed by directions and routes, including transit ones, and methods of supplies. Organizational and technological conditions of deliveries to CIS and other countries through sea ports, the AK Transneft system, and by rail are characterized. Export volumes are given in detail by companies. Special sections discuss particular transportation systems, namely: the Druzhba, CPC and ESPO pipelines, etc. The lines of diversification of crude oil and oil product export are justified.

**Key words:** crude oil; oil products; export; oil pipeline; marine terminals.

#### От редакции:

В статье А.А.Бардина и Е.С.Кувшинова "Правовые модели сотрудничества российских и иностранных компаний при реализации проектов по разработке участков недр федерального значения" (МРР № 3'2010) по техническим причинам допущена опечатка: на рис. 1 (стр. 88) первые 3 строки следует читать как "Компания № 1 – юридическое лицо, созданное в соответствии с иностранным правом и зарегистрированное за рубежом Российской Федерации".

\* \* \*

Таким образом, на основании вышеизложенного можно сформулировать следующие основные выводы:

1. В структуре экспорта нефти и нефтепродуктов из России доминируют поставки сырой нефти, а в структуре экспорта нефтепродуктов – поставки мазута и дизельного топлива, предназначенных для дальнейшей переработки в странах-реципиентах. В региональном плане экспорт ориентирован в основном на атлантическое направление, прежде всего в страны Европы.

2. Для повышения эффективности внешнеэкономических операций в нефтяной промышленности целесообразна диверсификация экспорта нефти по способам, направлениям и маршрутам поставок – расширение мощности на балтийском направлении (Приморск – БТС; Усть-Луга – БТС-2), увеличение транзита на черноморском направлении (КТК-2), развитие тихоокеанского направления (ВСТО-2 – "Сковородино – Козьмино"); отвод на Китай "Сковородино – Дацин"; "Северный Сахалин – Комсомольск-на-Амуре"; "Сахалин-1" – "Северный Сахалин – Де Кастри"; "Сахалин-2" – "Северный Сахалин – Корсаков".

3. Экспорт высококачественных нефтепродуктов конечного назначения (не для переработки) может быть организован в результате модернизации и строительства НПЗ, связанных с системой нефтепроводов АК "Транснефть", вблизи государственной границы и портов Туапсе, Кириши, Ангарск, Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск, Козьмино.

© А.Г.Коржубаев, Л.В.Эдер, 2010  
 Коржубаев Андрей Геннадьевич,  
 KorzhubayevAG@yandex.ru  
 Эдер Леонтий Викторович,  
 EderLV@yandex.ru